

“十五五”时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期。《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》明确了“十五五”时期经济社会发展的主要目标,强调“高质量发展取得显著成效”,要求“经济增长保持在合理区间”,并再次明确到2035年“人均国内生产总值达到中等发达国家水平”。专家表示,这些目标要求体现了统筹发展与安全、当前与长远的战略考量,具有重要战略意义和现实必要性。

紧抓时间窗口争取更大主动

实现社会主义现代化是一个阶梯式递进、不断发展进步的历史过程。“十四五”时期,我国经济取得总量跃升、增量可观、质量提升的瞩目成就,国内生产总值接连跨越110万亿元、120万亿元、130万亿元3个大台阶,2021年至2024年年均实际增长5.5%,为“十五五”时期的经济社会发展打下坚实基础。

中央财办分管日常工作的副主任、中央农办主任韩文秀在日前举行的中共中央新闻发布会上表示,我们要以时不我待、只争朝夕的时代紧迫感和历史使命感,科学谋划未来5年经济社会发展,紧紧抓住时间窗口,巩固拓展优势,破除瓶颈制约,补强短板弱项,推动事关中国式现代化全局的战略任务取得重大突破。

中国社会科学院工业经济研究所所长陈彦斌表示,《建议》把推动高质量发展确定为“十五五”时期经济社会发展的主题,这就要求坚持以经济建设为中心,实现质的有效提升和量的合理增长。

“这既是完成现代化建设目标的重要保障,也是兜牢民生底线的坚实基础,更是应对国际环境变化的关键举措。”陈彦斌说,这就要求“十五五”期间保持适当的经济增速,确保人均国内生产总值、科技投入强度、民生保障支出等核心指标与目标任务相匹配;通过经济持续健康发展,特别是培育壮大新产业、新业态、新模式,创造更多高质量就

「十五五」经济社会发展主要目标解读

经济增长保持在合理区间

“十五五”时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期。《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》明确了“十五五”时期经济社会发展的主要目标,强调“高质量发展取得显著成效”,要求“经济增长保持在合理区间”,并再次明确到2035年“人均国内生产总值达到中等发达国家水平”。专家表示,这些目标要求体现了统筹发展与安全、当前与长远的战略考量,具有重要战略意义和现实必要性。

全面理解“合理区间”

《建议》提出,“到二〇三五年实现我国经济实力、科技实力、国防实力、综合国力和国际影响力大幅跃升,人均国内生产总值达到中等发达国家水平”。

中国国际经济交流中心副理事长王一鸣介绍,国内多数观点认为,中等发达国家或经济体的门槛为人均国内生产总值2万美元。2020年我国人均国内生产总值略高于1万美元,由于2022年我国人口总量达到峰值并逐年下降,这意味着只要2035年实现国内生产总值总量翻一番,人均国内生产总值翻一番的目标就能实现。“十四五”时期前4年,我国GDP年均增速为5.5%,按照今年实现5%左右的预期目标计算,“十四五”年均增速约为5.4%。“十五五”期间保持4.5%至5%的年均增速,“十六五”期间保持4%以上的年均增速,就能在2035年实现人均GDP达到2万美元以上的目标。

“还要考虑到3个因素。”王一鸣表示,第一,经济发展是一个动态的过程,人均国内生产总值2万美元是基于现在的中等发达国家水平,到2035年还有上升空间,“十五五”时期要尽可能争取更快增速,这样才能掌握主动权。第二,要考虑价格因素,通过全方位扩大内需,促进价格回归合理区间。第三,要考虑汇率因素,通过科技进步和产业升级、提高经济发展质量,增强我国经济国际竞争力,使人民币汇率保持在稳定的上升区间。

财政部原副部长朱光耀表示,“十五五”时期,如果我国经济能够继续保持4.5%至5%的增长,将为2035年我国基本实现社会主义现代化奠定坚实基础。

(下转第二版)

习近平同斐济总统拉拉巴拉武就中斐建交50周年互致贺电

李强同斐济总理兰布卡互致贺电

新华社北京11月5日电 11月5日,国家主席习近平同斐济共和国总统拉拉巴拉武互致贺电,庆祝中斐两国建交50周年。

习近平在贺电中表示,自两国建交以来,无论国际形势如何变化,两国始终相互尊重、平等相待、合作共赢,支持彼此走符合自身国情的发展道路。近年来,双方高质量共建“一带一路”成果丰硕,惠及两国人民,中斐友好更加深入人心。

习近平强调,我高度重视中斐关系发展,愿同拉拉巴拉武总统一道努力,以两国建交50周年为契机,增进双方政治互信,拓展各领域合作,推动中斐全面战略伙伴关系迈上新台阶。

拉拉巴拉武表示,斐中建交50周年是两国关系重要里程碑。两国在相互尊重、共同利益以及对和平与繁荣的共同愿景基础上,建立起全面战略伙伴关系,合作领域不断拓展,为应对地区和国际挑战作出了重要贡献。坚信斐中关系发展

将更加深入、富有活力,前景更加广阔。

同日,国务院总理李强同斐济总理兰布卡互致贺电。李强表示,中方高度重视中斐关系发展,愿同斐方一道努力,以建交50周年为契机,拓展和深化互利合作,推动中斐全面战略伙伴关系不断向前发展。

兰布卡表示,斐方珍视同中国的全方位战略伙伴关系,双方各领域合作持续为两国人民带来切实利益。斐方期待同中方密切合作,深化两国相互尊重、长久友好、共同发展的伙伴关系。

经济论坛

推动物流降本提质增效

社会物流成本水平是国民经济发展质量和综合竞争力的集中体现。近期召开的国务院常务会议指出,要持续推动物流降本提质增效,加快建设供需适配、内外联通、安全高效、智慧绿色的现代物流体系。

目前,我国已建成全球最大的邮政快递网络,物流业市场规模有望连续10年位居世界第一。物畅其流的背后,全社会物流成本也保持稳步下降态势。上半年,社会物流总费用与国内生产总值的比率降至14%,较一季度和上年同期分别下降0.1个和0.2个百分点,物流运行效率进一步提升。

物流成本稳步降低,也为物流业需求端扩张注入了强劲动力。9月,铁路运输业、道路运输业、航空运输业、多式联运领域及邮政快递业的新订单指数,环比均实现0.5个百分点以上的回升。

以邮政快递业为例,今年前三季度,我国快递业务量累计完成1450.8亿件,同比增长17.2%。加速跑的快速包裹,恰是全国统一大市场加快建设的生动注脚。

也要看到,单一环节成本低、全链条运行成本高仍是物流运行中较为突出的矛盾。按照《有效降低全社会物流成本行动方案》部署,到2027年,社会物流总费用与国内生产总值的比率力争降至13.5%左右。这也启示我们,有效降低全社会物流成本涉及国民经济整体效益的提升,不会一蹴而就,需要统筹推进,用发展的办法解决发展中的问题。

提高供给能力,是增强物流业综合竞争力的重要保障。纵观国际知名物流企业,无不深耕产业链供应链。当前,我国产业升级和消费升级对物流供给质量也提出了新的更高要求。快递物流企业要拓展延伸物流链条,深化

“中国创新超乎想象”

——第八届进博会中国馆见闻

本报记者 袁勇

11月5日,第八届中国国际进口博览会开幕。国家会展中心(上海)里人潮涌动,来自世界各地的参展商、采购商和专业观众穿梭其间。

国家综合展中国馆尤为热闹,一大批“十四五”期间我国在高端制造、航空航天、人工智能等领域的重大科技成果亮相,全面展现了推进中国式现代化建设的最新成果。

无论是CR450动车组,还是月球科研站沙盘与“嫦娥五号”月壤样本,都吸引了不少外国观众。中国探索星辰大海的勇气以及创造未来的活力,让人们惊叹不已。

CR450动车组被称作“全球最快高

铁”。样车自去年底公布后,目前正以不同速度、在不同场景中进行多项试验,近日更是在试验期间跑出单列时速453公里的最新纪录。墨西哥展商里卡多·恩里克在CR450动车组模型前驻足良久,了解到它的速度后,连呼“惊人”。

“中国馆内的各种创新产品和技术让人大开眼界,中国创新超乎想象,值得我们学习。”里卡多·恩里克说。

在此前一天的采访中,路易达孚北亚区首席执行官陈嘉澍告诉记者:他认识的外国朋友中,今年来到进博会的明显增多。一方面,中国推出免签政策为外国人来华提供了极大便利;另一方面,随着越来越多中国创新产品出现在

各国民众的生产生活中,人们希望能够近距离观察中国、了解中国,进博会提供了一个绝佳窗口。

本届进博会中国馆展出了570多个(件)展品,为历届最多,且处处洋溢着科技的力量,为观众呈现出一个充满创新活力的中国。企业展上积极踊跃的商协会和外企,以及琳琅满目的进口商品,也为世界展示了一个开放包容的中国。

如约而至、越办越好的进博会,让越来越多外国人看到了中国的发展成就,也看到了中国发展的动能。这正是进博会最重要的价值之一——让世界认识中国、理解中国、携手中国。

导读

与天下同利 和世界共享

券商加码两融是机遇也是挑战

“移动的家”带来新商机

4版 风电行业拐点将至

7版 稳健机制筑牢粮安根基

9版 切莫跌入资金盘陷阱



11月5日,一艘货轮满载货物驶出青岛自贸片区。“双11”临近,中国(山东)自由贸易试验区青岛片区跨境电商包裹量不断增长,商品高效通关后密集装卸船。

习近平经济思想研究 征文

建设现代化产业体系与中国式现代化

郑永年

和前沿经济,但却呈现出产业不系统、不全面、不协调的特征。而对广大的发展中国家来说,产业体系则呈现出更多的问题,包括没有能力发展产业,或产业不完备,或产业技术长期处于低端状态。

一个国家的产业结构决定了这个国家的经济结构,经济结构影响社会结构。产业结构的失衡往往导致社会结构的失衡,最终可能导致政治失衡。今天,无论是美国面临的问题还是欧洲面临的问题,在很大程度上,都是产业体系失调造成的。

无论是各国受新冠疫情冲击而遭遇的供应链和产业链问题,还是俄乌冲突所导致的国家间的互相制裁问题,都指向一个国家的产业体系问题。就本质而言,今天国家间的竞争,尤其大国之间的竞争,核心在于经济韧性的竞争。

就此而言,中国式现代化的实现需要回答两个关键问题:第一,作为大国,

我们需要怎样的现代化产业体系?第二,如何建设这样一个现代化产业体系?研究这些问题,具有重要的学理价值和现实意义。

一、中国作为大国需要怎样的现代化产业体系

二十届中央财经委员会第一次会议强调,“推进产业智能化、绿色化、融合化,建设具有完整性、先进性、安全性的现代化产业体系”。对中国这样一个大的经济体来说,要实现这些目标,现代化产业体系应当体现出“全、大、多、密、强”五大特征。

第一,“全”就是要具备一个完整完备系统的产业体系。现代化产业体系对大的经济体和小的经济体是完全不同的概念。尽管所有经济体都需要产业的现代性,但小的经济体既没有足够

的能力也没有足够的空间来构建一个比较完备的产业体系。也因为这样,一个小的经济体往往会依附一个较大的经济体,甚至小的经济体的产业嵌入在一个较大经济体中。也就是说,小的经济体的安全往往需要通过外部的关系得到保障,表现为依附性。但大的经济体则不同,它需要一个完整、自主、可控和先进的产业体系,这样一个产业体系保障其不受外在环境的制约而得到可持续发展,同时保障其国家安全。

第二,“大”就是产量要大。中国拥有14亿多人口,并且中等收入群体已超过4亿人,占30%左右。改革开放前,中国很多产业产量不足,表现为“短缺经济”。改革开放以来,随着政策的完善和技术的进步,中国的大多数产业,尤其是基于中低端技术之上的产业,已经实现了量产。从长远看,一国经济发展必须实现供给和需求的平衡,特别是要

避免“产能短缺”。例如,美国虽然是世界上最富裕的经济体之一,但因为其放弃了基于中低端技术之上的产业,就出现了“产能短缺”的现象。这也是其“再工业化”所要解决的问题。

第三,“多”就是经济活动必须多样化。尽管我国是全世界唯一拥有联合国产业分类中全部工业门类的国家,但这并不表明我们的经济活动的种类是最多的。出现“产能过剩”现象或者经济“内卷”局面,主要是因为缺少足够的经济活动种类造成的,所谓的“内卷”就是对存量经济活动的过度竞争所致。经济活动种类越少,竞争就越激烈,就越“内卷”。这几年,一些地方对人工智能、算力、新能源汽车、低空经济的重复建设和技术的进步,中国的大多数产业,尤其是基于中低端技术之上的产业,已经实现了量产。从长远看,一国经济发展必须实现供给和需求的平衡,特别是要

监管过度的情况,比如一些地方政府为了城市的“美观”,减少了非常生活化的经济活动,还有些高科技领域的经济活动因为相关政策未能跟上而不被许可、落不了地。只有经济活动走向多样化,才能有力推进现代化产业的体系化。

第四,“密”就是经济活动的密度。“密”和“多”不一样,“多”指的是经济活动的多样化,而“密”则指同一经济活动的细分领域。一种经济活动越是细分,密度就越高,这和劳动分工有关。在企业层面,我国企业经济活动的“密度”有待提升。部分企业仍采用“什么都自己生产”的方式,几乎不涉及供应链和产业链。

从长远看,因为缺乏竞争,企业所拥有的技术就会趋于落后。在社会层面,“密”也体现为是否可以满足社会各阶层的消费偏好。例如,一些人喜欢到高档餐厅消费,而另一些人则喜欢到路边摊消费;一些人喜欢鞋子旧了就购买新的,而另一些人则喜欢对旧鞋修修补补。一个有密度的产业应当能够满足不同社会群体的消费需求。

第五,“强”就是产业系统的先进程度。这往往以技术发展水平来衡量,与发展新质生产力紧密相关。对外,为避免“卡脖子”和“脱钩断链”等威胁,我们必须聚焦新质生产力发展;对内,发展新质生产力是构建现代化产业体系的核心和关键。

(下转第三版)