

# 赛事重塑湾区时空版图

## ——来自第十五届全国运动会的报道

本报记者 郑 杨 于 浩



路

第十五届全国运动会的各项赛事正如火如荼进行，运动员们的精彩表现让人目不暇接。有观众想，能不能“特种兵”一下，早上在广州看跳水，下午去香港看场地自行车，晚上再到澳门看乒乓球？答案是肯定的。一天从容打卡三地赛事，已在粤港澳大湾区成为现实。

邹童

7年前，广深港高铁福田至西九龙段开通运营，标志着香港正式融入国家高铁网络。如今，每天近200列跨境列车运行，最短发车间隔只有5分钟，“公交化”运营让说走就走的香港之旅不再是梦想。同年10月，横跨伶仃洋的港珠澳大桥正式通车，港澳间的陆路通道就此打通，这座“海上巨龙”成为全运会历史上首项跨境赛事——公路自行车赛顺利举行的关键支撑。大湾区城市群之间基础设施的连通，畅通了区域协同发展“大动脉”，也为首次由粤港澳联合承办的全运会提供了物质保障。

不只是“路连通”，三地间的“软连通”也得到了充分体现。比赛期间，内地居民不区分户籍地，均可在广东任一出入境管理窗口申办往来港澳通行证或签注。符合条件的持证人还能在智能签证设备上续办签注，立等可取。出入境办证大厅设置的全运会专窗，将观赛需求纳入“急事急办”范畴，提供加急办证服务，及时签发证件。“全时服务、全国通办、专窗速办”的立体化服务网络，既彰显出“湾区速度”，也传递着“全运温度”。

办证速度快，通关速度更快。在高铁西九龙站等主要口岸的出入境专属通道，已登记注册人员无需出示相关证件，全程刷脸过关只需7秒钟。参加公路自行车赛的运动员佩戴集成个人身份信息的手环后，更是连一脚刹车都不用踩。经过关口时，信息“秒传”，实现运动员安全、无感、快速通关，做到“零延时、零接触、零等待”。

软硬件设施的深度连通，带来的是“心相通”。近年来，越来越多的港澳青年被祖国超大规模市场和优越的营商环境吸引，选择在大湾区创新创业，成就人生梦想；港澳民众也感受到内地强大的制造能力、丰富的消费场景和周到的生活服务，掀起北上消费大潮。十五运会期间，大家在内地观赛之余，纷纷走进特许商品零售店购买盲盒、徽章、毛绒玩具等各种纪念品。此外，越来越多的港澳青年选择到大湾区的学校就读，折射出港澳地区对内地教育水平、专业设置及就业前景的高度认可。截至目前，超20万港澳居民在广东工作生活，累计参加养老、失业、工伤保险超34万人次。

从路路连通到心心相通，粤港澳大湾区融合发展的壮美画卷正加速铺展。



图① 驰骋中的广深港高铁动车组列车。(资料图片)

图② 11月13日，北京体育大学队在参加十五运会花样游泳项目集体自选比赛。新华社记者 陈钟昊摄

人适航审定，计划于2026年下半年量产；而瞄准大湾区200公里城市间出行的复合翼飞行汽车已完成超200架次飞行，正朝着2027年在2座至3座城市推出示范运行方案的目标迈进，全力构建“大湾区40分钟生活圈”。

此次亮相全运会的飞行汽车、智能网联汽车等技术，均经过赛事场景的严苛验证。目前我们已参与南沙全空间无人体系超级场景建设，推动自动驾驶、低空出行等技术从“赛事应用”向“城市服务”转化，助力广州打造未来出行全球示范。”广汽集团品牌公关部负责人陈艳梅说。

广州市科学技术局相关负责人告诉记者，亮相全运会的一系列技术不仅是服务赛事，更是广州布局智能无人系统、具身智能等未来产业的长远考量。在智能无人系统领域，广州将依托亿航智能、文远知行、广汽埃安等企业构筑的先发优势，面向未来出行、无人工厂等场景，加快南沙、番禺及海心沙等区域开展未来出行场景落地，打造全空间智能无人体系。

一场体育盛会，为观察城市未来发展提供了一个窗口。正如中山大学附属中学教师张小华的感言：“全运体验让我深信，科技正深刻改变城市生活。我为湾区品牌与科技自豪，对这片热土的未来充满信心。”

等合作平台也通过高铁高效对接港澳人才、技术与资本，构建起高效协同的创新工作圈。

全运会也激发了跨江跨海出行需求。今年前10个月，黄埔大桥、南沙大桥、虎门大桥、深中通道、黄茅海跨海通道5条跨江跨海通道车流总量达1.37亿车次。其中，港珠澳大桥和深中通道在10月7日车流量同比增幅分别达55.97%、27.03%。

赛事前夕，深中通道西人工岛开放观光，“超级工程”变身网红打卡地。这座集桥、岛、隧、水下互通于一体的世界级跨海集群工程，吸引了众多游客踏上这一跨海工程景观，远眺大桥横跨伶仃洋的雄姿，近距离感受其硬核科技实力。

深圳与中山之间的车程从2个小时缩短到30分钟，物流成本降低20%，推动两地迈向“同城化”；营商趋同，“深中通办”事项增至700多项；产业共链，“深圳大脑”不断赋能“中山制造”；“深中通道的开通促进了珠江口东西两岸融合发展，凭借“黄金十字路口”的战略区位，中山将成为全球资本、技术、人才竞相奔赴的价值高地。”中国侨联常委、广东省高等国际金融与法律研究院院长叶紫莹说。

### 超级场景赋能城市升级

“原来科幻片里的场景，在广州已经触手可及！”在广州组织的“探秘全运黑科技”公众开放日活动中，一群科技爱好者体验了广汽集团的飞行汽车与智能网联汽车技术后，难掩兴奋之情。

在广州、深圳、东莞等湾区城市，未来产业正加速落地。全运会作为一个汇聚顶尖需求的“超级场景”，成为前沿技术从赛场走向城市的绝佳试验场。

十五运会期间，广汽投入的飞行汽车，让湾区居民畅想“打飞的”上班和城市间旅游的场景。记者从广汽集团低空科技品牌广汽高域了解到，这一未来出行场景已经有了时间表。广汽高域公关总监李淑薇介绍，满足20公里内短途出行的多旋翼飞行汽车已进

港机场继跨境中转快船及巴士服务之后，另一个便利大湾区旅客的多式联运服务。未来，旅客在广州南站等高铁站也可自助值机，实现“高铁+航空”无缝衔接出行。

### 立体交通激发聚合效应

广东近日推出23条“全运+”城市主题旅游线路和系列“赛事+景区”套餐，“跟着全运游广东”在大湾区掀起一波热潮。清晨从广州赴香港品尝牛杂、观看击剑比赛；下午奔赴澳门打卡“大三巴”牌坊、观赏乒乓球赛……高铁飞驰、跨海通道密布，交通“硬连通”的持续推进，正使大湾区愈加如同一城，催生“为一场赛，赴一座城”的消费新潮流。

今年以来，为迎接十五运会盛事，大湾区立体化交通网络全面加速升级。广深城际铁路时速从160公里提升至200公里、广深港高铁优化“公交化”运营服务，“城际+高铁”串珠成链、紧密衔接，让大湾区“一小时生活圈”从蓝图走入现实，为全运会宾客提供极致便捷体验。

广深港高铁广九客运段的“95后”列车长吴越，连日来都在以“服务员+运动员”的双重身份逐梦全运会。飞驰的列车上，她与乘务组护送广东省羽毛球、自行车等代表队健儿出征，转身又在羽毛球（群众组）赛场上激情拼搏。“此次以火车头体育协会运动员的身份参与全运会，让我对高铁服务的专业素养与担当有了更深刻的理解。”吴越感慨。

七载飞驰气象新。2018年9月23日，广深港高铁香港段正式开通，香港首次连入国家高铁网络；如今，跨境客流已超1亿人次，日均开行跨境列车增至190列，最短发车间隔压缩至5分钟，真正实现“公交化”运营。

高铁连通的不仅是城市，更是机遇与未来、梦想与家园。香港西九龙站至福田站最快14分钟、至深圳北站最快17分钟的“分钟级”通达，让双城生活、跨城办公成为日常图景。越来越多港澳青年借助高铁，融入大湾区创业就业的热潮；深圳前海、广州南沙

在第十五届全国运动会上，两场“无感通关”的跨境赛事，向世界展示了粤港澳深度融合造就的“极速大湾区”。在全运会自行车（公路）赛男子个人赛231.8公里的赛道上，运动员半日之内穿梭粤港澳三地，在港珠澳大桥上骑行2遍，6次不间断通过三地口岸，全程享受不踩刹车的通关体验。同样，在马拉松赛事中，运动员凭借“人脸识别+手环定位”，一气呵成跑过深圳湾大桥，流畅地完成了深港跨境赛程。

“选手车轮走过的每一寸路面，都记载着三地协同发展的印记。”十五运会组委会办公室主任、广东赛区执委会副主任黄明忠说。这场由粤港澳三地首次联合承办的大型体育赛事，见证的不只是速度与激情，更是一个世界级湾区时空版图的重塑。

### 持续扩大机制体制衔接

伶仃洋上，港珠澳大桥长虹卧波，化身赛场。自2018年通车以来，香港到珠海、澳门的车程大大缩短，旅客经“合作查验、一次放行”通道，30秒内即可完成通关。但在风驰电掣的跨境赛事中，人、车、物通关如何“零延时、零接触、零等待”？无疑是对通关效率的极致考验。

为此，三地在竞赛组织、观赛服务与后勤保障上紧密协作，推动多环节通关效率的突破：代表团“团进团出”随到随走；持票观众经“绿色通道”一证通关；赛事首创的“三牌”救护车实现跨境医疗无缝护航……十五运会推动粤港澳持续扩大规则机制衔接，从“同观一场赛”稳步迈向“共享一个家”。

机制衔接，人员往来更便利。十五运会前夕，“湾区通”主题全国交通一卡通正式发布，“湾区通”主题全国交通一卡通正式发布，作为十五运会官方特许纪念卡，它不仅支持在粤港澳三地无缝刷卡乘车，实现“一卡畅行粤港澳”，还可在全国其他330座城市使用，解决跨区域观赛和参赛的交通支付难题。

各城市也竞相推出便利化举措。香港首次为访港旅客开通全程容貌识别通关，全程仅需约7秒，无需实体证件。香港特区政府入境事务处入境事务主任霍泳仪介绍，为服务赛事人员往来，香港在4个指定入境口岸即香港国际机场、高铁西九龙站、港珠澳大桥香港口岸和深圳湾口岸，设立16条专用通道，相关人员可刷脸“丝滑”过关。与此同时，自11月5日起，深圳皇岗、福田口岸以及珠海横琴口岸也实现刷脸智能通关，让大批跨境旅客体验科技赋能下的高效出行。

政策升级，车辆往来更畅通。本届全运会，粤港澳三地承办的竞赛项目精彩纷呈，“粤车南下”实施与“港车北上”升级，让三地居民能够“一脚油门畅行粤港澳”。

10月31日，备受关注的“粤车南下”香港政策公布，首批广州、珠海、江门、中山4个城市的居民可便捷自驾赴香港。“海关备案手续全程实现无纸化，让数据多跑路、让车主少跑腿，非常便捷。”拱北海关所属闸口海关车辆管理科科长赵仕惠说。“港车北上”政策近日也进一步优化，获准车辆无需申请封闭道路通行证，预计惠及超过10万辆符合资格车辆。

为配合“粤车南下”等政策，香港国际机场完善了与大湾区城市间的跨境多式联运交通设施，建造香港首个24小时全自动化转机停车场，设有1800个自动化停车位，并已在大湾区布局32个城市候机楼，方便湾区居民自驾前往机场。香港机场管理局行政总裁张李桂莲介绍，全自动化的转机停车场是香



11月13日，西藏队选手旦增罗旦和马匹“高飞”在比赛中。新华社记者 冯开华摄

本版编辑 孟 飞 李 苑 美 编 王子莹



十五运会体操项目女子团体决赛的冠军浙江队(中)、亚军广东队(左)、季军湖北队(右)和各国教练在颁奖仪式上合影。新华社记者 杜子璇摄

# 白云机场拥抱世界

本报记者 于 浩

“白云机场极具科技感和艺术气息，我非常期待能够再来。”来自马来西亚的徐日盛说。这个机场不仅成了“打卡点”，更是广东联通世界、推进高水平对外开放的重要门户。

今年以来，截至11月9日，广州白云国际机场口岸出入境人员已超1471万人次，突破2024年全年总数。刚过去的10月，机场累计接送旅客超过760万人次，同比增长超11%。

“白云机场很大，各项设施非常完善，标识清晰，即使第一次来也很容易找到路。”在广东惠州工作的庄义濂认为，这正是机场在设计与管理中注重“以人为本”的体现。

作为我国三大全方位门户复合型国际航空枢纽之一，白云机场在10月30日迎来关键升级——T3航站楼与第

五跑道正式投运。这一历时5年建设的工程，不仅为第十五届全国运动会提供有力保障，也进一步提升了广州国际航空枢纽能级，为纵深推进新阶段粤港澳大湾区建设注入新的动力。

根据《粤港澳大湾区发展规划纲要》，粤港澳大湾区正致力于构建“世界级机场群”。目前，区域内已有广州、深圳、香港3座枢纽机场，珠海、澳门2座干线机场，以及惠州、佛山2座支线机场。2024年，粤港澳大湾区机场旅客吞吐量已突破2亿人次，展现出强大的区域活力与连通能力。

随着T3航站楼与第五跑道的投运，白云机场成为中国民航首个5条商用跑道运行的机场，预计近期可满足年旅客吞吐量1.2亿人次、货邮吞吐量380万吨的使用需求，远期终端容

量可承载1.4亿人次旅客和600万吨货邮，将有力推动机场客货吞吐量实现跨越式增长，进一步提升粤港澳大湾区交通辐射力。

广东省机场管理集团相关负责人表示，这一升级不仅推动旅客吞吐量实现跨越式增长，更强化了粤港澳大湾区的交通辐射力。白云机场将进一步加密国际航线，加速形成“空中丝绸之路”核心节点，为广东走在推进中国式现代化建设的前列提供坚实保障。

目前，白云机场构建起“衔接湾区、辐射全国、连通全球”的立体航线网络。T3航站楼更将以“空+路+铁”联运为核心，规划引入6条高铁、5条城际、2条地铁、2条高速，进一步打通湾区交通脉络，形成高效便捷的“1小时生活圈”。