

李强结束出访回到北京

新华社北京11月24日电 11月24日下午,国务院总理李强在结束出席二十国集团领导人第二十次峰会后,乘包机回到北京。离开约翰内斯堡时,南非卫生部长莫措阿莱迪和中国驻南非大使吴鹏到机场送行。

堵上骗取消费

日前,上海静安区一餐饮店4名员工因合伙虚假核销800余张“乐品上海”消费券,骗取政府补贴24万余元,被法院以诈骗罪判处有期徒刑。涉案人员通过自己抢购和从二手平台购买的方式获取消费券,并在店内虚构客户用餐订单,“下单”后店里既不出餐、也不上菜,凭空套取补贴。

类似的诈骗行为并非个例。今年5月,上海市松江区人民法院对沪上首例政府消费券补贴诈骗案进行了宣判。四川宜宾、广东珠海等地也发生过消费券诈骗案件。

消费券是给予消费者“真金白银”的优惠,能为餐饮店铺汇聚人气,为餐饮市场注入活力。不法分子将本应撬动更大消费需求的国有财产通过虚假交易“薅”进个人腰包,严重违背了政府发放消费券的初衷。因此,需完善相应措施,切实堵上骗取消费券补贴漏洞。

商家也应加强日常教育,制定行为规范,建立健全内部监督机制,有效遏制员工违法违规行为。在引导员工树立诚信经营观念,自觉维护公平有序市场环境的基础上,商家还应定期核查消费券使用记录与实际订单的匹配度,一旦发现大量空刷、虚增消费等行为,应立即启动内部调查并上报监管部门。只有把“教育+制度+技术”三道防线结合起来,才能真正堵住漏洞,让补贴资金用在实处。

金视角

王雨婷

中华全国供销合作社第八次代表大会召开 刘国中出席会议并讲话

刘国中表示,供销合作社第七次代表大会以来,全国供销合作社系统履职尽责、担当作为,有效发挥了独特优势和重要作用,为保障国家粮食安全、巩固拓展脱贫攻坚成果、促进城乡融合发展作出了积极贡献。

刘国中强调,“十五五”时期,加快农

业农村现代化、扎实推进乡村全面振兴,对供销合作工作提出了更高要求、开辟了广阔空间。要坚持和加强党的全面领导,坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要牢记为农服务根本宗旨,锚定建设农业强国等目标,不断提高为农服务能力。要坚持问题导向,因地制宜、

分类指导,推动综合改革走深走实。要加强自身建设,推进全面从严治党、全面从严治社。各地区各有关部门要加强组织领导,加大政策支持,为供销合作社改革发展营造良好环境。

全国人大常委会副委员长武维华,全国政协副主席胡春华出席会议。

李鸿忠出席第六届中俄中小企业实业论坛开幕式

“十五五”时期中国经济社会发展作出顶层设计和战略擘画。中国将坚持以经济建设为中心,集中力量推进高质量发展,坚定不移推进高水平对外开放,愿同包括俄罗斯在内的世界各国共享发展机遇。中方将同俄方一道,以两国元首达成的重要共识为根本遵循,持续优化合

作机制,为两国中小企业合作提供更便利条件、营造更良好环境,充分发挥中俄友好、和平与发展委员会的两国民间交往主渠道作用,全力服务中俄关系大局。

俄方在致辞中表示,俄中关系达到前所未有高度,两国在众多领域拥有巨大合作潜力。论坛已成为两国中小企

业对接合作的良好平台。俄方密切关注中共二十届四中全会通过的“十五五”规划建议,愿同中方携手合作,为两国人民带来更多发展红利。

活动期间,李鸿忠还会见了俄罗斯联邦委员会副主席茹拉夫廖夫和中俄友好、和平与发展委员会俄方主席季托夫。



11月24日,位于四川省遂宁市的涪江六桥正式通车,车辆与行人正在通过大桥。该桥连接遂宁河东新区与老城、高铁新城片区,通车后将缓解过江压力,促进区域协调发展。 刘昌松摄(中经视觉)

外交部:

日方所谓“一贯立场”的具体内容到底是什么?

新华社北京11月24日电(记者袁睿、董雪)外交部发言人毛宁24日就日方所谓在台湾问题上的“一贯立场”答问时表示,如果日方只是反复重申立场未变的概念,却对具体内容语焉不详,在行动上不断越线,那这种重申就是一句空话。中方敦促日方认真对待中方的严肃要求,切实反思改错,把对华承诺体现在实际行动中。

当日例行记者会上,有记者问:据报道,针对中方就日本首相高市早苗涉台错误言论致函联合国秘书长,日本政府发言人在二十国集团领导人峰会期间对记者称,中方所谓日本改变在台湾问题上的立场毫无依据。日方已多次向中方解释高市言论的要义和日方一贯立场,并致力于同中方对话。中方对此有何回应?

毛宁表示,中方注意到日方近期提到在台湾问题上的“一贯立场”,但日方所谓“一贯立场”的具体内容到底是什么?日方能不能完整公开地表述这个“一贯立场”?如果日方只是反复重申立场未变的概念,却对具体内容语焉不详,在行动上不断越

线,那这种重申就是一句空话,是在虚化和掏空一个中国的立场。

毛宁说,关于日本首相高市早苗的涉台错误言论,中方已经多次阐明严正立场。有关言论严重违背中日四个政治文件精神,从根本上损害中日关系的政治基础。

她表示,一个中国原则是国际社会不可动摇的普遍共识。如果日本政府在台湾问题上的立场真的没有改变,就应当明确坚持一个中国原则,恪守中日四个政治文件精神 and 迄今承诺,包括1972年《中日联合声明》有关具体内容,即“日本国政府承认中华人民共和国政府是中国的唯一合法政府”,“中华人民共和国政府重申:台湾是中华人民共和国领土不可分割的一部分。日本国政府充分理解和尊重中国政府的这一立场,并坚持遵循波茨坦公告第八条的立场”。

“日方为什么不能完整准确地重申上述立场?”毛宁说,中方敦促日方认真对待中方的严肃要求,切实反思改错,把对华承诺体现在实际行动中,不要执迷不悟,更不能说一套做一套。

外交部回应日方将在与中国台湾邻近的西南诸岛部署进攻性武器:

动向极其危险,国际社会需高度警惕

新华社北京11月24日电(记者袁睿、刘杨)外交部发言人毛宁24日在例行记者会上回答日方将在与中国台湾邻近的西南诸岛部署进攻性武器的提问时表示,此举刻意制造地区紧张、挑动军事对立。联系到日本首相高市早苗涉台错误言论,这一动向极其危险,需要引起周边国家及国际社会高度警惕。

毛宁说,《波茨坦公告》明确规定日本“禁止重新武装”,日本和平宪法也确立“专守防卫”原则。然而令人警惕的是,日本近年来大

幅调整安保政策,逐年增加防卫预算,放宽武器出口限制,谋求发展进攻性武器,图谋放弃“无核三原则”。“日本右翼势力正在极力突破和平宪法的束缚,在穷兵黩武的道路上越走越远,把日本和地区引向灾祸。”

毛宁表示,今年是中国人民抗日战争胜利80周年,也是台湾光复80周年。中方决不允许日本右翼势力开历史倒车,决不允许外部势力染指中国台湾地区,决不允许日本军国主义死灰复燃。中方有决心、有能力捍卫国家领土主权。

新征程新变革新成就·重大工程巡礼

平陆运河冲刺联通江海

一河贯通,八桂向海。承载着广西向海图强梦想的平陆运河,正一路穿越山岭,冲刺联通江海的目标。

平陆运河建设调度指挥中心内,巨大的屏幕实时显示着进度管理、安全预警、质量管控等信息;在马道枢纽观测台极目远眺,近200米高的边坡下,数十座塔吊有序作业……历经3年建设攻坚,一条世界级运河正以磅礴之势奔涌而来。

攻坚克难

日前,记者来到马道枢纽船闸底部。在高42米、宽34米、长300米的闸室内,正在安装的人字门尤其引人注目。

马道枢纽下闸首人字门高近40米,由10节结构件拼装而成,总重1311.5吨,其中最重的一节146吨。“在狭窄的空间内交叉作业吊装这么大的结构件,既不能影响别的环节,又要保证吊装精度,是施工面临的最大挑战。”平陆运河集团广西平陆运河建设有限公司工程管理部副部长陆冠臻说。

为实现垂直误差小于1毫米、整体定位误差小于4毫米的安装精度,施工人员反复推演,持续优化安装流程,保证毫米级吊装精度控制。

这样的攻坚场景贯穿运河全线。9月30日,平陆运河永福大桥拱肋顺利合龙,为年底建成通车奠定坚实基础;10月4日,青年枢纽成吊吊装最后一节人字门,进入启闭机、机电设备安装阶段……

平陆运河主要建设内容包括134.2公里长的5000吨级航道、3座双线船闸航运枢纽,需开挖土石方约3.15亿立方米、船闸主体浇筑混凝土584.6万立方米,建设体量与施工难度均位居国内同类工程前列。

面对艰巨复杂的施工任务,平陆运河建设管理团队构建实时监测网络,实现人、机、料等要素“一网感知”。在确保安全和质量的前提下,将科技与工程建设深度融合,不断提升项目安全管理水平和管理效率。

截至11月10日,平陆运河项目累计完成投资超624亿元,土石方开挖和枢纽船闸主体混凝土浇筑完成量分别超94.2%、97%,航道基本成型段的施工长度完成率超86.9%。国庆中秋假期期间,平陆运河项目近2万名建设者,投入3500多台(套)大型机械设备持续坚守奋战在施工一线,推进枢纽船闸混凝土浇筑、金属结构安装,全力以赴完成2026年建成通航目标。

科技赋能

在平陆运河建设调度指挥中心,屏幕上运河全线三维数字化地图实时更新。通过整合卫星遥感、BIM模型等技术,该系统能精准预测72小时水位,应急指挥可一键连线现场处置突发情况。

平陆运河集团科技信息部部长闫强介绍,运河建得又好又快,科技起到重要支撑作用。例如,平陆运河工程首次将自动布料机应用于河道枢纽混

凝土浇筑,提高施工效率,减少裂缝风险;智能温控系统实现混凝土温度实时监测、预警与自动调节,保障浇筑质量及后续工序衔接等。

运河施工最高峰时,一天要浇筑1.6万立方米混凝土。技术人员在混凝土中预埋1万多个温度传感器,可实时监测内部温度场变化,并自动调节通水流量和水温,有效将内外温差控制在20摄氏度以下,减少裂缝的产生。

科技同样应用在桥梁工程的攻坚中。永福大桥面临拱肋线形控制精度高、高空焊接作业难等挑战,建设管理团队采用“先梁后拱”施工工艺,通过“步履式顶推”完成钢格子梁架设后,再在桥面搭设支架,利用门式起重机进行拱肋节段对称吊装,有效保障了施工安全与质量。

为建设运河全生命周期建设运营管理体系,项目成立全国首个运河实验室——广西现代运河实验室,开展42项课题攻关,推广“四新技术”220余项。其中,世界最大内河省水船闸采用叠形三级省水方案,每次通航可节约60%用水;全球最快输水阀门系统启闭速度达同类产品的2倍至4倍。

“运河实验室聚焦全生命周期运河技术研发,还将推进自主航行船舶、智能调度系统等交通强国试点项目,构建‘船闸—港口—货物’全流程自主化运行体系。”闫强说。

绿脉永续

在青年枢纽鱼道的监控室,屏幕上

□ 本报记者 童政 臧潇

不时闪过一条摆动的浅红色轨迹。平陆运河集团广西平陆运河建设有限公司工程管理部工程师陈柱告诉记者,那是超声波检测到鱼儿逆流而上了。

1959年,当地修建青年水闸以解决茅尾海海水倒灌问题,但也导致花鰻鲡等鱼类失去了洄游路径。如今,这条480米长的竖缝式鱼道打通了中断66年的鱼类洄游通道,对维护水生动物种群稳定具有重要意义。

这样的生态守护细节贯穿工程始终。平陆运河全力打造全国首个碳中和运河,构建覆盖九大领域的绿色工程评估体系,已建成段生态护岸率达86%,远超行业50%的标准。

马道枢纽糖料蔗示范园里的甘蔗长势喜人。运河开挖的土石方,经过翻耕施肥、布设滴灌变成了沃土。面对3.15亿立方米的巨大开挖量,项目搭建土石方综合利用信息化管理系统,累计用2.1亿立方米土石方填充山谷沟壑,为当地净增耕地1.41万亩。

绿色发展理念体现在低碳建设的方方面面。新福水上综合服务区作为运河首座绿色补给站,配备3个5000吨级泊位及污染物接收系统。服务区附近的河道与航道之间的新月形小岛,是运河的生态涵养区之一。运河通航后,岛上绿植将与运河两岸的生态廊道相互呼应,形成水清岸绿的生态美景。

据测算,运河建成后,西南地区货物出海航程将缩短超560公里,每年节省运输费52亿元。不久后,运河将如银色丝带穿梭于青绿之间,一端连着北部湾港的巨轮鸣笛,另一端连着西南腹地的产业脉动,为西部陆海新通道注入澎湃新动力。