营单位认真落实安全生产的

主体责任,推动安全生产治 理模式向事前预防转型,有

此次考核巡查还将"多

通报、多发督促函、多暗访、 多拍摄隐患场景"贯穿全过

程。通过强化问题导向、精

准发力,层层压实安全责

任,推动隐患排查从"表面

化"向"深层次"延伸,让安

全漏洞无所遁形,把严的基

调一贯到底,倒逼各责任主

交通运输迎来高峰,部分

企业抢工期、赶进度、增效

益的意愿强烈,叠加冬季

低温雨雪等天气影响,诱

发事故的风险因素明显增

多。越是这样的关键时

期,越要保持高度警觉,决

不能有丝毫松懈麻痹。各

地区、各部门当以此次中央考核巡查为

契机,尽心尽责、齐抓共管,力戒形式主

义、官僚主义,有效防范各类安全事故

反弹,坚决遏制重特大事故发生,确保

年终岁尾安全生产形势稳定,为"十五五"

当前正值年终岁尾

体将安全要求落到实处。

8.8万件涉外案件见证公信力-

司法护航海洋强国建设

近期,两艘外籍船舶在霍尔木兹 海峡发生碰撞,造成近2亿元损失。 船东向与事故无实际联系的广州海 事法院申请扣船并起诉,双方一致同 意适用中国法律解决争议;2023年9月, 联合国大会通过的《北京船舶司法出 售公约》在北京开放签署,首个以中 国城市命名的联合国国际海事公约 由此诞生……

这些鲜活案例,既是中国司法积 极推动、引领国际规则制定和形成的 生动体现,也是打造国际海事纠纷解 决优选地的具体实践。日前,记者从 最高人民法院获悉,人民法院40年来 累计受理涉外海事案件8.8万件,涉及 146个国家和地区,越来越多外国当事 人主动选择在中国海事法院提起

海洋是高质量发展战略要地,发 达的海洋经济是建设海洋强国的重要 支撑。如今,我国拥有全球规模最大 的海运船队,建成了全球最大的世界 级港口群,国际海运量占全球近三分 之一,海洋经济总量持续攀升。与之 相适应,我国司法服务保障海洋经济 高质量发展的举措更全面、成效更

航运是国际贸易的最重要运输方

式,我国约95%的进出口货物贸易通 过海运完成。最高人民法院民四庭庭 长沈红雨介绍,2013年以来,人民法院 累计审理海上货物运输、海上保险、船 舶碰撞、船舶修造等纠纷案件30余万 件、内河航运纠纷案件2.7万件,有效 规范航运市场秩序,促进船舶工业

近年来,人民法院精准对接新兴 产业司法需求,依法审理涉及海洋开 发利用、海上风电工程、蓝色海洋牧 场等纠纷案件,为新兴产业树立规 则"灯塔",助力培育海洋新质生

"海上风电平台、深海养殖平台、 风渔融合平台的定性,关系着船舶优 先权、海事赔偿责任限制等海商法特 有制度的适用,对产业投资、保险产生 连锁反应。"广东省高级人民法院民四 庭庭长辜恩臻说,在涉及"湾区横州 号"智能养殖平台一案中,广州海事法 院首次明确平台法律属性、拖航与救 助平台的性质等问题,为行业发展提 供了清晰的法律指引。

走向深海,风险与机遇并存。近 年来,各地法院多措并举助力产业穿 越"暗礁"。2022年,"福景001"海上 风电施工船遭遇"暹芭"台风后倾覆,

导致经济损失高达12亿元,引发各类 纠纷超过30件。广东两级法院启动 联合调解,协调国内外保险保赔方、 制发调解建议书,成功促成纠纷一揽

在守护海洋生态方面,司法力量 同样坚实有力。"人民法院与检察、海 警、行政机关等加强协调配合,推动构 建陆海统筹、部门协同、区域联动、社 会共治的海洋生态环境保护协作体 系。"沈红雨介绍,自2022年"两高"联 合发布海洋公益诉讼司法解释以来, 人民法院共审理海洋生态环境检察公 益诉讼案件179件,依法惩治沉船海洋 污染、非法捕捞、非法占用海域、非法 采矿等污染海洋环境的行为,坚定守 护人海和谐的海洋生态环境。

保障船员权益是海事司法的重要 职责。青岛海事法院副院长欧阳明程 表示,近几年,法院积极运用"扣船+调 解"解纷模式,海事司法制度与东方解 纷智慧融合发力,努力让每一位船员 都能充分感受到中国海事司法温暖而

为强化船员权益保护,最高人民 法院于2020年发布涉船员纠纷司法解 释,为船员依法维权提供明确指引。 近些年,人民法院审理的涉船员劳务

合同纠纷、人身损害赔偿纠纷等涉海 民生案件超 4万件,追回损失达 140

"现在我们做海商法研究和教学, 再也不用像20世纪八九十年代时那样 发愁找不到中国海事典型案例了!"大 连海事大学校长单红军表示,我国海 事审判机构受理案件类型从1984年建 立之初的18种增长到现在的108种。 目前,中国已经成为世界上海事审判 机构最多、最完善,审理海事案件数量 最多、类型最丰富的国家。

单红军认为,中国海事审判国际 影响力日益增强,向世界提供了海事 纠纷解决的东方智慧与中国经验。 "中国特色现代化海事司法体系已经 基本建成,我国当前的海事法律制度 和海事司法能力可以担负起服务保 障高质量建设海洋强国的责任。"

海事审判队伍是我国涉外法治人 才队伍的重要力量。目前,全国482名 海事法官中80%具有博士、硕士学位, 先后有18名海事法官成为全国审判业 务专家。最高人民法院表示,将持续 加强海事审判队伍建设,一体融合提 升政治素质、业务素质、职业道德素 质,为海事审判高质量发展夯实人才

11月24日,浙江省台州市仙居县横溪镇郑桥水库一片水杉黄红相间,与湛蓝的湖面相映成景。近年来,当地推行河(湖、库)长制,深化水库生态环境治理,守护 饮用水源安全。 王华斌摄(中经视觉)

(上接第一版)

据统计,去年,中国贸促会共组 织2249批次团组赴102个国家和地 区考察洽谈。今年以来,中国贸促 会审批组展单位出国展览项目 1623个,计划办展面积95万平方 米。截至9月底,实际执行出国展 览项目970项,涉及64个组展单位 和51个国别,展出面积近50万平方 米,参展企业3.4万多家。

"我们将不断增强链博会推动 产业链供应链国际合作功能,继续 组织全国贸促系统'千团出海'行 动,支持推动企业海外参展办展,深 化与重点市场和'一带一路'共建国 家的务实合作。"中国贸促会新闻发 言人王冠男介绍,下一步,中国贸促 会将牢牢把握服务企业这个根本, 丰富服务供给,做优服务平台,为企 业参与国际合作与竞争提供高效、 便捷、优质的综合服务。

提供优质商法服务

面对全球性挑战增多、经济治理 体系加快变革的形势,在仲裁、调解、 认证、知识产权保护等方面提供优质 法律服务,帮助企业拓展国际市场和 参与国际竞争,才能为建设开放型世 界经济注人更强动能和更多活力。

9月12日,十四届全国人大 常委会第十七次会议表决通过新修 订的仲裁法,共8章96条,自2026 年3月1日起施行。新修订的仲裁 法健全完善具有中国特色、与国际 通行规则相融通的仲裁法律制度, 对于加强涉外法治建设、提高我国 仲裁公信力和国际竞争力、更好服 务高质量发展和高水平对外开放具 有重要意义。

雷雨田 田 杨

林紫晓 向斯佳

一版编辑

三版编辑

王冠男表示,中国贸促会将依托 法律法规全面加强国际一流仲裁机 构建设,用好用足"一带一路"仲裁合 作平台等机制,举办上合组织、中 国一中东北非、中国一拉丁美洲等国 际仲裁论坛并发布国别(地区)《仲裁 制度研究》,与54个国家和地区的96 家仲裁机构签订合作协议,为企业提 供公正、高效的高水平争议解决方 案,协助出海企业做好仲裁裁决的域 外承认和执行工作,通过培训研讨、 案例解读等多渠道提升企业法律风 险防范能力。

9月16日,中国贸促会下属机 构中国国际经济贸易仲裁委员会 (以下简称"贸仲")同时发布《中国 国际商事仲裁年度报告(2024-2025)》《建设工程仲裁案例选编》和 国内首次聚焦拉美地区国别仲裁制 度的《拉美国家仲裁制度研究》。贸 仲副主任兼秘书长王承杰说,仲裁 作为国际通行的经贸投资争议解决 方式,已成为各国优化营商环境、提 升法治软实力的重要手段。

今年5月,中国牵头成立的国 际调解院公约签署仪式在香港举 行。33个国家现场签署国际调解 院公约,成为创始成员国。这是全 球首个专门通过调解解决国际争端 的政府间法律组织。国际调解院公 约已于8月29日正式生效,国际调 解院(IOMed)预计将于今年年底 正式投入运作。

国际调解院筹备办公室主任孙 劲表示,国际调解院将继续培育调解 文化,借数字技术提升调解可及性与 效率,通过能力建设缩小数字鸿沟, 推动调解规则完善,降低争端解决成 本,促进诉讼、仲裁与调解并行,助力 全球商业主体长期可持续合作。

> 二版编辑 翟子豪 编 吴 迪

各地持续升级离境退税服务——

拓展入境消费新空

本报记者 韩秉志 李治国

近年来,随着我国对外开放水平不 断提升和国际消费中心城市建设深入推 进,各地税务部门积极响应政策号召,以 数字化赋能、模式创新、区域协同为抓 手,持续优化境外旅客购物离境退税服 务。一系列举措不仅大幅提升了境外旅 客的消费体验,更有效释放了入境消费 潜力,为我国构建国内国际双循环新发 展格局注入强劲动力。

数字化升级消费体验

在离境退税服务升级的进程中,数 字化技术的深度应用成为打破传统流程 壁垒、提升服务效率的核心驱动力。各 地纷纷联合支付平台与技术企业,推出 多元化数字退税工具,让"指尖退税""实 时到账"成为现实。

在北京国贸商城的集中退付点,一名 香港旅客在购买价值3万多元的服装后, 使用支付宝"碰一下"功能调出收款二维 码,工作人员扫描核实信息后,将退税款 2700余元人民币实时转入旅客支付宝电 子钱包,令收到退税款的旅客赞叹不已。

这一快捷场景,是北京离境退税数字 化升级的缩影。北京市税务局联合中国 银行北京市分行与支付宝平台,在市内 5个集中退付点全面上线"碰一下"退税功 能,同时支持扫码、搜索"入境人士退税" 等多种调码方式,满足不同旅客的操作 习惯。

据北京市税务局数据,自今年6月推 出系列创新举措以来,截至9月底,全市 办理离境退税的境外旅客数量同比增长 340%,退税商品销售额同比增长93%,数

字化服务的吸引力已初步显现。

四川的"码上退"服务将数字化与区 域消费场景深度融合。今年7月,成都 IFS一春熙路一太古里商圈率先推出"码 上退"线上服务,涵盖多个国际高端零售 及时尚潮流品牌。境外游客购物后,通 过"码上退"小程序即可完成退税申请, 全程仅需几分钟,真正实现"指尖操作、 全程无忧"。

"今年前8个月,我们商场客流量同 比增长8%,国际游客即买退税开单数同 比增长700%;开单消费金额同比增长 441%。"四川时尚百盛商业发展有限公司 总经理夏书军说。

构建全域覆盖服务网络

除了技术赋能,各地税务部门更在 服务模式上大胆创新,打破传统"即买即 退"只能在开单地办理、单店自备现金的 局限,通过"全城通办""集中退付""业态 拓展"等举措,构建起覆盖全域、高效协 同的退税服务网络,让境外旅客的消费 选择更丰富、退税体验更灵活。

北京市税务局推出"全城退税,一点 通办"模式,将"即买即退"服务限额从 5万元提升至22万元,满足高端商品消 费需求;离境期限从17天延长至28天, 为旅客行程规划提供便利。目前,北京 离境退税商店超1500家,数量居全国首 位,境外旅客在任意退税商店消费后,可 在市内任意集中退付点办理退税,服务

便捷性大幅提升。

本报北京11月24日讯(记者沈慧)

近日,2025年度中央安

全生产考核巡查正式启动。

新疆生产建设兵团,对2025

年度安全生产工作开展考核 巡查。这场首次以中央名义 开展的安全生产"年度大

考",措施更有力、方法更科 学、问责更严格,承载着护航

临深刻复杂变化,战略机遇

和风险挑战并存,安全生产

的复杂性、长期性、反复性

也随之增加。此时将安全

生产考核升格为中央名义

统筹推进,既是对过往安全

治理成效的全面检验,更是

为新征程筑牢安全根基的

战略举措,彰显了党中央以

高水平安全护航高质量发

展的坚定决心与系统谋划。

天。此次考核巡查以中共中央

办公厅、国务院办公厅印发

的《安全生产考核巡查办法》

安全无小事,责任大于

为制度遵循,聚焦"五个严查",既严查党

政领导干部责任落实、部门履职情况,也

紧盯治本攻坚行动推进和群众反映的突

出隐患。严格督促地方党委和政府、国务院 安委会有关成员单位认真落实"党政同

责、一岗双责、齐抓共管、失职追责"以及

当前,我国发展环境面

发展的重要使命。

中国第一甚至世界首次。

开局奠定坚实的安全根基

得益于这些空间科学卫星任务的扎 实推进,我国空间科学实现了从"跟跑" "并跑"到部分领域"领跑"的历史性跨 越,整体呈现多点突破、集群迸发的强劲 发展态势。同时,先导专项也带动了尖 端有效载荷和卫星平台技术的跨越式

我国空间科学实现多点突

24日召开的中国科学院空间科学先导 专项成果发布会透露,该先导专项自

2011年启动实施,截至目前已成功研制 并发射"悟空"号、实践十号、"墨子号"、 "慧眼号"、"太极一号"、"怀柔一号"、"夸 父一号"和"天关"卫星等八颗科学卫星, 取得了一系列重大原创成果,创造多项

神舟二十二号飞船计划 25 日发射

本报北京11月24日讯(记者常理) 据中国载人航天工程办公室消息,目前, 长征二号F遥二十二运载火箭已完成推 进剂加注,计划于北京时间2025年11月 25日,在我国酒泉卫星发射中心发射神 舟二十二号飞船。

神舟二十一号航天员乘组在轨工作 正常、状态良好。

10月份高技术产业销售收入增长13.6%

本报北京11月24日讯(记者董碧 娟)国家税务总局24日公布的最新增值 税发票数据显示,今年10月,我国新质 生产力持续培育壮大,高端制造、创新产 业、数实融合三大领域均呈现稳健增长 态势,为经济发展持续注入新活力。

同时,京津离境退税"即买即退"

上海聚焦集中退付与业态延伸,优化

业务互认,打破开单地离境的传统限制,

商业生态。2020年,全国首个离境退税

"即买即退"集中退付点落户恒隆广场,将

单店"自备现金、独立操作"模式升级为商 场统一受理,缓解商家资金压力。截至今

年7月,上海已开通17个集中退付点,覆

恒隆广场董事张琳娜介绍,今年上

让京津冀区域内消费与退税服务联动。

在高端制造方面,装备制造业销售 收入同比增长7.3%,今年以来持续高于 制造业平均水平;在创新产业方面,高技 术产业销售收入同比增长13.6%;在数 实融合方面,数字经济核心产业销售收 入同比增长8.5%。

费数据的增长,更在 区域协同、品牌赋 能、未来布局等方面 释放多维价值,为入 境消费高质量发展 奠定坚实基础,成为 推动国内国际双循 环的重要力量。

区域协同打破 壁垒,构建消费共同体。各地积极推动 跨区域退税合作,形成"优势互补、服务 互通"的格局。四川联合重庆、云南、陕 西,于今年8月推出离境退税"即买即 退"口岸互认——境外旅客在四川购物 后,可选择成都天府、重庆江北、西安咸 阳等五大机场离境验核,实现"跨省通 办"。此前,川渝已率先开通离境退税 "即买即办"通办服务,通过流程一体

捷性。 品牌赋能双向提升,助力本土品牌 出海。离境退税政策不仅吸引国际品牌 落地,更成为本土品牌走向全球的"跳 板"。"我们已孵化培养了超过200个本土 设计师品牌。"蕾虎负责人彭耀东介绍, "如今,离境退税政策举措的优化推广, 大大提升了中国独立设计师品牌在全球

化、平台畅通化,提升跨区域消费便

各地持续谋划,为离境退税服务注 入长期动力。北京计划持续优化服务, 深化数字赋能,探索更多"无感"退税场 景,进一步减少人工干预,提升体验;上 海将推动更多集中退付点升级"全市退 付",引入更多自助开单机,缓解购物高 峰压力,扩大服务覆盖;四川将继续优 化"即买即办"服务,为优化国际消费环 境持续发力,并计划进一步扩大"码上 退"服务范围,覆盖更多旅游景区与

消费者中的认知度与竞争力。"

随着未来更多创新举措的落地,离 境退税服务将进一步发挥作用,助力我 国打造更具国际吸引力的消费市场,为 构建新发展格局提供更强支撑。

半年,恒隆广场"即买即退"集中退付点 已办理业务超400笔,整个商场实现离境 退税销售额超4亿元,较上年同期实现增

盖南京路、陆家嘴等重点商圈。

长近80%。

同时,上海不断拓展退税商店业态, 从传统百货延伸至工厂店、老字号、本土 设计师品牌。本土设计师平台"蕾虎"备 案后两月内开具退税申请单超120张,销 售额近40万元;卫康光学眼镜等工厂店 借助"源头价+退税"吸引境外旅客,丰富 了消费选择。

四川通过"放宽门槛"扩大服务覆盖 面。成都市税务部门落实国家新政,将 离境退税商店申请门槛从A级、B级纳税 信用企业,放宽至M级(新办企业);同时 简化备案流程,商家完成备案、领取标识 并安装系统后即可运营。截至今年上半 年,全川退税商店超400家,为入境消费 提供更多载体。

打造更具吸引力市场

离境退税服务的升级,不仅带来消