

黔山飞虹

本报记者 王新伟 吴秉泽

11月28日,新建贵州盘州至兴义高铁(以下简称“盘兴高铁”)正式通车运营。这标志着贵州成为西南地区首个实现市(州)中心城市高铁全覆盖的省份,正式形成省会贵阳至省内8个市(州)中心城市1小时至2小时高铁交通圈。

盘兴高铁起自贵州省六盘水市盘州市盘州站,终至黔西南布依族苗族自治州兴义市兴义南站,正线全长约99公里,共有46座桥梁、38座隧道,桥隧总长89.19公里,占线路长度约91%。

盘兴高铁的通车,补全了黔西南州综合立体交通体系的关键一环。高铁串联起马岭河峡谷、万峰林、乌蒙大草原等众多优质旅游资源,打通与黄果树、织金洞等知名景区的快速通道,形成高效的旅游环线,加快推进“交通+旅游”融合发展。同时,盘兴高铁的通车也将进一步优化黔西南州的投资环境,加速人才、资金、信息等要素流动,促进特色农业、大健康产业、新型工业化与旅游业的深度融合。

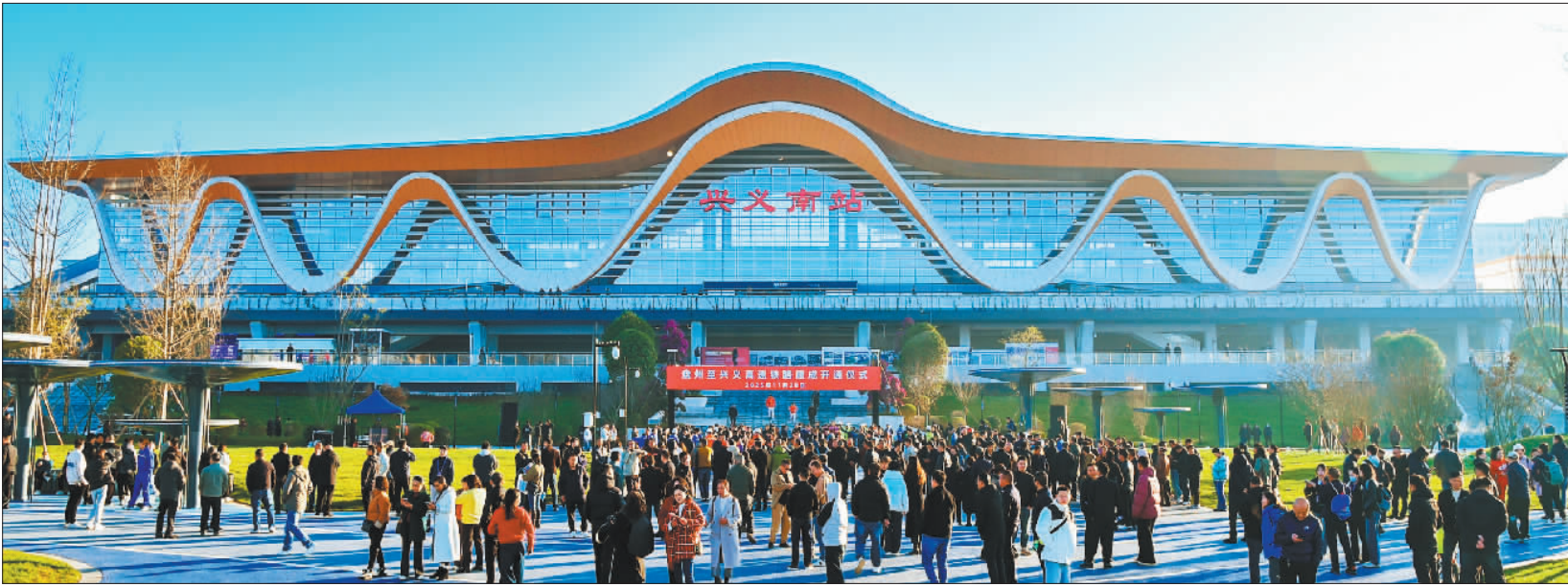
飞虹越黔山,奔驰的列车打开了黔西南对外开放的新通道,也为贵州高质量发展注入了新的活力。



▲11月28日,随着G5356次动车组驶离兴义南站,新建贵州盘州至兴义高铁正式通车运营。
本报记者 王新伟摄

▲11月28日,一列动车组运行在盘兴高铁上。盘兴高铁的开通,打破了黔西南地区的交通瓶颈,让盘州从交通节点升级为辐射四方的区域枢纽。
曾 鸣摄
(中经视觉)

▼11月28日,盘兴高铁首发列车上,身着民族服饰的乘务员为乘客提供服务。
刘朝富摄
(中经视觉)



▲11月28日拍摄的兴义南站。
刘 青摄(中经视觉)

▲11月28日,旅客在盘兴高铁首发列车上庆祝通车。盘兴高铁开通后,兴义到贵阳仅需2小时。
刘 青摄(中经视觉)

▼盘兴铁路纳怀河特大桥施工现场。盘兴高铁沿线山高谷深,施工难度极大(摄于2022年5月26日)。
刘朝富摄(中经视觉)



本版编辑 翟天雪 夏 祎 李秋旸 投稿网站 <https://v.jingjiribao.cn/>