

黔山飞虹

本报记者 王新伟 吴秉泽

11月28日，新建贵州盘州至兴义

高铁(以下简称“盘兴高铁”)正式通车运营。这标志着贵州成为西南地区首个实现市(州)中心城市高铁全覆盖的省份，正式形成省会贵阳至省内8个市(州)中心城市1小时至2小时高铁交通圈。

盘兴高铁起自贵州省六盘水市盘州市盘州站，终至黔西南布依族苗族自治州兴义市兴义南站，正线全长约99公里，共有46座桥梁、38座隧道，桥隧总长89.19公里，占线路长度约91%，

是贵州桥隧比最高的高铁线路。

高铁线路建设需穿越地质条件极其复杂的喀斯特山区，困难重重，建设者以科技为先导，创新工艺工法，成功应对了岩溶、瓦斯、断层破碎带等重重挑战，确保了工程顺利推进，为我国在复杂地质环境下建设高标准铁路积累了宝贵经验。

盘兴高铁的通车，补全了黔西南州综合立体交通体系的关键一环。高铁串联起马岭河峡谷、万峰林、乌蒙大

草原等众多优质旅游资源，打通与黄果树、织金洞等知名景区的快速通道，形成高效的旅游环线，加快推进“交通+旅游”融合发展。同时，盘兴高铁的通车也将进一步优化黔西南州的投资环境，加速人才、资金、信息等要素流动，促进特色农业、大健康产业、新型工业化与旅游业的深度融合。

飞虹越黔山，奔驰的列车打开了黔西南对外开放的新通道，也为贵州高质量发展注入了新的活力。



▲11月28日，随着G5356次动车组驶离兴义南站，新建贵州盘州至兴义高铁正式通车运营。
本报记者 王新伟摄

◀11月28日，一列动车组运行在盘兴铁路上。盘兴高铁的开通，打破了黔西南地区的交通瓶颈，让盘州从交通节点升级为辐射四方的区域枢纽。

曾鸣摄

(中经视觉)

▼11月28日，盘兴高铁首发列车上，身着民族服饰的乘务员为乘客提供服务。

刘朝富摄

(中经视觉)



▲11月28日拍摄的兴义南站。
刘青摄(中经视觉)



◀11月28日，旅客在盘兴高铁首发列车上庆祝通车。盘兴高铁开通后，兴义到贵阳仅需2小时。
刘青摄(中经视觉)

▼盘兴铁路纳怀河特大桥施工现场。盘兴高铁沿线山高谷深，施工难度极大(摄于2022年5月26日)。
刘朝富摄(中经视觉)

本版编辑 翟天雪 夏祎 李秋旸 投稿网站 [https://v.jingjiribao.cn/](https://v.jingjiribao.cn)