

李强主持国务院第十七次专题学习

新华社北京12月3日电 12月3日,国务院以“深入推进以人为本的新型城镇化,着力构建城乡融合发展新格局”为主题,进行第十七次专题学习。国务院总理李强在主持学习时强调,要认真学习贯彻习近平总书记和党中央关于深入实施新型城镇化战略的决策部署,坚持以人为本提高城镇化质量水平,充分释放城乡融合发展蕴藏的巨大内需潜力,为经济社会发展提供强劲动力。

中国城市和小城镇改革发展中心主任高国力作讲解。国务院副总理

丁薛祥、何立峰,国务委员王小洪作交流发言。

李强在听取讲解和交流发言后指出,新型城镇化是扩大内需和促进产业升级、做强国内大循环的重要载体。近年来,各地区各部门深入实施新型城镇化战略,推动新型城镇化取得重要进展。展望“十五五”时期,新型城镇化发展空间仍然很大。要从中国式现代化全局的高度把握新型城镇化的使命任务,始终把这项工作摆在战略位置抓实抓好,加快补齐短板弱项,努力实现人的全面发展、城市品质提升和产业聚集

升级的互动并进。

李强指出,我国城镇化正从快速增长期转向稳定发展期,城市发展正从大规模增量扩张阶段转向存量提质增效为主的阶段,人口结构、城镇体系、城乡格局等都在发生深刻变化,人工智能等新技术的应用也对城市发展、治理带来新的机遇和挑战。要深刻认识新型城镇化的阶段性趋势性特征,进一步增强新型城镇化工作的针对性有效性。

李强强调,新型城镇化是个系统工程。要因地制宜实施好新型城镇化规

划,坚持以规划为引领,进一步优化“人、产、城”布局,并根据不同城市的情况实施分类指导。要科学有序推进农业转移人口市民化,采取更有力度、更具针对性的举措,解决好农业转移人口的就业、社保、安居、子女教育等问题。要深入实施城市更新行动,把城市更新和消除安全隐患、稳楼市等工作结合起来,扎实推进好房子建设和房地产高质量发展。要着力破解城乡二元结构,推动城乡要素双向流动,加强城乡基础设施联通、产业对接,推进基本公共服务均等化,促进城乡融合发展。

点全覆盖。

产学研用离不开人才支撑。近年来,三门峡市柔性引进院士57名、高层次人才团队251个、高层次人才740名,技术创新能力大幅提升。三门峡市科技局办公室主任陈伟宾说:“过去企业追高校,现在高校围着企业转。”

党的二十届四中全会提出,要加强原始创新和关键核心技术攻关,推动科技创新和产业创新深度融合。三门峡市委书记徐相锋表示:“四中全会指明方向,我们要贯彻落实习近平总书记对河南的指示精神,以科技创新引领产业升级,努力贡献三门峡力量。”

如今,中原关键金属实验室等平台已成为转型引擎,黄金及钼基新材料做强做优,关键金属、生物医药等特色产业壮大,储能、氢能等未来产业加速布局,三门峡正以创新绘就高质量发展新画卷。

商务部等4部门近日联合出台《关于进一步加强二手车出口管理工作的通知》,明确提出严控新车以二手车名义出口,对“零公里二手车”亮起红灯。

所谓“零公里二手车”,是指已完成注册登记,但实际行驶里程极低、车况与新车无异的车辆,其本质是行业畸形竞争催生的灰色产物,暗藏多重市场风险。

在汽车市场竞争白热化的当下,部分车企为处理库存或老款车型,以较低价格将车辆批量出售给二手车出口企业,加速资金回笼。其中,新能源车企因电池衰减问题,处理库存压力更大。还有一些经销商为完成销售目标,不得不将未售出的新车提前上牌,转为二手车低价售卖。更有甚者,利用二手车出口关税优惠,套取不正当利益。

“零公里二手车”的无序出口,不仅损害中国汽车的国际声誉,也制约了二手车出口业务的可持续发展。一方面,这类车辆大多缺乏完善的售后保障体

系,一旦出现质量问题,海外车主往往维权无门,易引发对中国汽车质量的负面评论;另一方面,部分二手车还会被包装成新车低价售卖,不仅让海外正规授权经销商陷入经营困境,也会拉低中国汽车品牌的整体形象。

此次《通知》打出“180天注册期+售后确认书”组合拳,从源头遏制林紫晓新车“二手车”出口套利。同时,《通知》还提出建立动态管理与退出机制,支持海外售后体系建设,正式出口服务,既截断违规路径,又为合规企业铺路,助力提升出口质量与服务水平,增强中国汽车的国际竞争力。

新政的落地实施,短期内可能引发行业阵痛,大量缺乏车企合作授权和售后支持的中小型二手车出口商将面临严峻的生存考验。但从长远看,新政将有效优化海外市场供需结构,推动行业从低价竞争转向品质竞争,让中国汽车出海之路走得更稳、更远。

经济日报社举行学习贯彻党的二十届四中全会精神报告会

中央宣讲团成员、中央政策研究室原副主任田培炎作专题辅导

本报北京12月3日讯 12月3日上午,经济日报社举行学习贯彻党的二十届四中全会精神报告会,中央宣讲团成员、中央政策研究室原副主任田培炎作专题辅导。经济日报社编委会成员及报社各部门各社属单位300多人参会。

报告会上,田培炎围绕学习贯彻习近平总书记在党的二十届四中全会上的重要讲话精神和《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划的建议》,从深刻认识党的二十届四中全会的重大意义,准确把握“十四五”时期在基本实现社会主义现代化进程中的重要地位,深刻领会“十四五”时期经济社会发展的指导方针和主要目标,全面理解“十四五”时期经济社会发展的战略任务和重大举措,坚持和加强党的全面领导等方面,对全会精神作了全面宣讲和深入阐释。

田培炎在宣讲中表示,党的二十届四中全会是在即将进入基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期召开的一次十分重要的会议。要

切实把思想和行动统一到以习近平同志为核心的党中央决策部署上来,保持战略定力,增强必胜信心,续写经济发展和社会主义长期稳定两大奇迹新篇章。

会议提出,学习宣传贯彻党的二十届四中全会精神,是当前和今后一个时期的的重大政治任务。要持续深化对全会精神的领会把握,把学习贯彻全会精神同学习领会习近平总书记对新闻舆论工作重要论述结合起来,同贯彻落实习近平总书记致经济日报创刊40周年贺信精神结合起来,同正在推进的重点工作联系起来,努力做到系统把握、贯通领悟、全面落实,把学习成果转化为主流媒体系统性变革的不竭动力,充分发挥中央党报经济大报的作用,持续做好经济宣传报道工作,为推动中国经济高质量发展、讲好新时代中国经济发展故事作出新的更大贡献,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业营造良好舆论氛围。

(丁慧军)

亲历者心声

□ 吴超新

工业产线有了可靠的机器人伙伴

合工序。这一工序要求极高的节拍契合度与精度,并且是典型的“小批量、多品种”柔性产线。

在扫地机产线,大白机器人通过高精度视觉识别工件,与工人协同完成上料、压合、下料的全套动作。过去需要3名工人轮班才能完成的任务,现在1名工人与一台大白机器人就能完成,产能持平甚至更优,产品良品率稳定在99%

以上。

还记得当大白机器人在产线应用的时候,工人都很兴奋。他们说,“这下再也不用担心伤到手了”。那一刻我们意识到,大白机器人不仅提高了生产效率,更为工人规避了安全风险,守护了劳动者安全。

(作者系普罗宇宙机器人产品技术负责人,本报记者黄鑫采访整理)



12月2日拍摄的山西省运城市盐湖湿地。近年来,当地统筹推进七彩盐湖生态修复,通过系统性治理提升水体质量,古老盐湖从生产岸线变为生态廊道。
常奇摄(中经视觉)

中欧班列体系建设不断完善

(上接第一版)

当前,局部冲突和动荡频发,国际运输通道的稳定性、通畅性易受干扰,加强中欧班列多元通道体系建设尤为重要。

近年来,中欧班列多元通道线路网络持续拓展。“中方与沿线国家一道,共同保障中通道的稳定畅通和运行,深入推进跨里海国际运输走廊建设。”梁林冲介绍,目前,跨里海班列已实现日日开行,累计开行超千列。今年以来,已开行371列,增长33%。

“随着中国经济规模的持续扩大,中国对外贸易在世界贸易体系中的份额呈现稳步攀升态势。在此背景下,国际运

输通道的多元化和韧性建设,对中国外贸的可持续发展具有至关重要的战略意义。”对外经济贸易大学国际经贸学院教授、商务部经贸政策咨询委员会全球价值链专家组专家崔凡认为,只有构建选择多样、转换便捷的国际运输通道体系,

才能适应不断变化的对外贸易形势,进而助力我国实现贸易强国和运输强国的宏伟目标。

创新驱动实现突破

8月6日,75192次中亚班列运载装满

51个集装箱的汽车散件,采用“直接报

关、无需中转、一票出海”的铁水联运方式,从紧邻湖北武汉阳逻港的国铁武汉局香炉山站开往哈萨克斯坦,实现了“长江黄金水道”与“钢铁丝路”在武汉的无缝对接。

近年来,中欧班列在组织形式、通关模式等方面不断创新,获得了更广阔的发展空间。

多式联运实现创新突破。“以前货物运输要多次换单、反复查验,现在通过铁水联运‘一单制’,一次委托就能直达目的地,全程时间缩短3天,成本降低约25%。”西安自贸港建设运营有限公司副总经理张奇韬介绍,自首趟铁水联运“一

单制”班列开行后,这种“一次委托、一单到底、一箱直达、一次结算”的模式已成为回程货物分拨的优选方案。

新型运输装备研发取得进展。当前,各国铁路加强特种箱、集装化载具等新装备研发和联合应用。中国国家铁路集团有限公司副总经理狄威表示,产品的推广应用,能够有效解决集装箱因货源不匹配带来的跨区域、跨国境周转困难问题。

随着中欧班列不断发展,“班列+”新业态也持续涌现,有力促进了沿线国家经贸合作和人文交流。例如,中方已会同沿线国家成功开行了西安—阿拉木图人文旅游专列、金华—巴黎文化交流班列,拉紧了同沿线人民“心联通”的文化纽带。

“中欧班列发展的各个环节都离不开持续的开拓创新。”中国国家铁路集团有限公司货运部主任吴兆新表示,铁路部门将坚持创新驱动,探索发展班列新业态、新模式,为世界经济发展注入持久动力。