

# 李强主持国务院第十七次专题学习

新华社北京12月3日电 12月3日，国务院以“深入推进以人为本的新型城镇化，着力构建城乡融合发展新格局”为主题，进行第十七次专题学习。国务院总理李强在主持学习时强调，要深入学习贯彻习近平总书记和党中央关于深入实施新型城镇化战略的决策部署，坚持以人为本提高城镇化质量水平，充分释放城乡融合发展蕴藏的巨大内需潜力，为经济社会发展提供强劲动力。

中国城市和小城镇改革发展中心主任高国力作讲解。国务院副总理

丁薛祥、何立峰，国务委员王小洪作交流发言。

李强在听取讲解和交流发言后指出，新型城镇化是扩大内需和促进产业升级、做强国内大循环的重要载体。近年来，各地区各部门深入实施新型城镇化战略，推动新型城镇化取得重要进展。展望“十五五”时期，新型城镇化发展空间仍然很大。要从中国式现代化全局的高度把握新型城镇化的使命任务，始终把这项工作摆在战略位置抓实抓好，加快补齐短板弱项，努力实现人的全面发展、城市品质提升和产业聚集

升级的互动并进。

李强指出，我国城镇化正从快速增长长期转向稳定发展期，城市发展正从大规模增量扩张阶段转向存量提质增效为主的阶段，人口结构、城镇体系、城乡格局等都在发生深刻变化，人工智能等新技术的应用也对城市发展、治理带来新的机遇和挑战。要深刻认识新型城镇化的阶段性趋势性特征，进一步增强新型城镇化工作的针对性有效性。

李强强调，新型城镇化是个系统工程。要因地制宜实施好新型城镇化规

划，坚持以规划为引领，进一步优化“人、产、城”布局，并根据不同城市的情况实施分类指导。要科学有序推进农业转移人口市民化，采取更有力度、更具针对性的举措，解决好农业转移人口的就业、社保、安居、子女教育等问题。要深入实施城市更新行动，把城市更新和消除安全隐患、稳楼市等工作结合起来，扎实推进好房子建设和房地产高质量发展。要着力破解城乡二元结构，推动城乡要素双向流动，加强城乡基础设施联通，产业对接，推进基本公共服务均等化，促进城乡融合发展。

点全覆盖。

产学研用离不开人才支撑。近年来，三门峡市柔性引进院士57名、高层次人才团队251个、高层次人才740名，技术创新能力大幅提升。三门峡市科技局办公室主任陈伟宾说：“过去企业追高校，现在高校围着企业转。”

党的二十届四中全会提出，要加强原始创新和关键核心技术攻关，推动科技创新和产业创新深度融合。三门峡市委书记徐相铨表示：“四中全会指明方向，我们要贯彻落实习近平总书记对河南的指示精神，以科技创新引领产业升级，努力贡献三门峡力量。”

如今，中原关键金属实验室等平台已成为转型引擎，黄金及铝基新材料做优做强，关键金属、生物医药等特色产业壮大，储能、氢能等未来产业加速布局，三门峡正以创新绘就高质量发展新画卷。

## 四中全会精神在基层

# 科技创新驱动产业跃迁

作为资源型城市，河南省三门峡市近年来深入推进科技成果转化，统筹发展教育科技人才，积极贯彻数字中国部署，走出从“依赖资源”到“依托创新”的转型之路。

三门峡市科技大市场是连接创新与产业的桥梁，这里常年活跃着技术人员与企业代表对接交流的身影。“我们就是科技‘摆渡人’，助力科研成果从实验室顺利‘驶向’生产线。”三门峡市科技局局长张坤士的比喻生动贴切。

该市立足资源禀赋与产业基础，与中国宝武共建铝基新材料研发中心，与郑州大学共建中原关键金属实验室中试基地；构建“实验室验证—中试熟化—产业放量产”转化体系，赵中伟院士团队的无氯氮钼清洁冶金项目实现产业化，应用于高纯钼靶材等领域。截至目前，三门峡市建成省级以上创新平台190家、市级645家，省级以上研发平台持续涌现。

走进国投金城冶金智能化车间，“无人行车+智能配矿”系统让铜冶炼

□ 本报记者 夏先清 杨子佩

回收率提高1.2个百分点，年增效超亿元。三门峡市以制造业“智改数转”为主攻方向，实施“一转带三化”行动：万贯实业依托MES系统建智能工厂；仰韶酒业智能化包装车间减员40%，成装效率提升4倍。该市每年安排“三大改造”专项资金1亿元以上，累计为305个项目发放3.64亿元，推动企业生产效率平均提高42%、成本降低26%。今年以来实施“三大改造”项目171个，总投资225.1亿元；新建5G基站895个，累计建成6028个，实现乡镇以上及农村热

（上接第一版）

### 破除核心瓶颈

赵刚认为，当前具身智能需攻克三大核心技术瓶颈。一是突破基础模型的技术瓶颈，在现有大语言模型基础上，逐步构建端对端的视觉语言动作模型、世界模型，大幅提升具身智能体对物理世界的感知、推理、预测和行动能力；二是突破本体关键零部件性能瓶颈，如推理芯片、高端谐波减速器、六维力矩传感器、多模态传感器、空心杯电机等；三是突破高质量真实数据集瓶颈，为模型预训练提供更多真实环境数据。

“未来3年至5年是具身智能实现规模化发展的关键时期。”蒲松涛表示，从技术上看，智能化能力将进一步提升；从产业上看，整机形态多样化和关键零部件高端化将并行演进，产品形态更加丰富，但关键零部件的竞争将更加激烈；从应用上看，面向多领域多场景的应用探索仍将

继续，找到阶段性的有效应用场景，形成可行商业模式，是业界共同努力的方向。

朱克力分析，具身智能未来将在场景渗透、技术架构、产业形态方面取得显著进展。场景渗透从“危险重复”向“生活陪伴”延伸，工业领域覆盖绝大多数高危岗位，家庭服务机器人普及率突破三成；技术架构从“模块化”向“一体化”演进，端到端大模型驱动决策与执行深度融合；产业形态从“单机智能”向“集群协同”升级，百台机器人编队完成跨场景协作将成为常态。

场景对新技术新产品规模化应用

数高危岗位，家庭服务机器人普及率突破三成；技术架构从“模块化”向“一体化”演进，端到端大模型驱动决策与执行深度融合；产业形态从“单机智能”向“集群协同”升级，百台机器人编队完成跨场景协作将成为常态。

场景对新技术新产品规模化应用

## 亲历者心声

# 工业产线有了可靠的机器人伙伴

合工序。这一工序要求极高的节拍契合度与精度，并且是典型的“小批量、多品种”柔性产线。

在扫地机产线，大白机器人通过高精度视觉识别工件，与工人协同完成上料、压合、下料的全套动作。过去需要3名工人轮班才能完成的任务，现在1名工人与一台大白机器人就能完成，产能持平甚至更优，产品良品率稳定在99%

具有重要牵引作用。据了解，工业和信息化部将推动工业机器人、人形机器人进工厂，优先在焊接、装配、喷涂、搬运等细分场景实现落地应用。聚焦采矿、民爆、应急等领域复杂恶劣的生产环境推广机器人产品，提升危险恶劣环境下智能作业的水平。

□ 吴超新

# 2025从都国际论坛在广州举行

本报广州12月3日讯（记者杨阳腾）12月1日至12月3日，主题为“同球共济 共赢未来”的2025从都国际论坛在广州举行。改革完善全球治理，维护世界和平与发展，是与会嘉宾共同关心的核心议题。论坛期间，来自23个国家的28位外国前政要和国际组织前负责人及中外政商学界代表等围绕“改革完善全球治理，增强稳定性和确定性”“提供全球公共产品，落实2030年可持续发展议程”等，深入探讨当前全球治理体系的不足与改革方向。

与会嘉宾表示，在新一轮科技革命与地缘政治变迁的激荡下，传统与非传统安全威胁交织叠加。全球发展失衡、地缘冲突风险、人工智能治理、气候变化应对等议题，呼唤全球合作与共同行动。

文明交通——

## 全国交通安全日

礼行天下

主题活动广泛开

本报北京12月3日讯（记者曾诗阳）今年12月2日是第十四个“全国交通安全日”。公安部、中央精神文明建设办公室、中央网信办、教育部、司法部、交通运输部、应急管理部、共青团中央等8部门以“文明交通 礼行天下”为主题，组织开展第十四个122“全国交通安全日”主题活动，共同推动形成文明交通共识。

各地区各有关部门突出安全和文明主题，结合地域人文特色，策划开展群众喜闻乐见、互动性强的系列活动。

一是开展文明交通宣传月。策划组织“文明交通礼行天下”宣传实践月，深入开展“车让人、人快行”“交替通行”“一盔一带”等普及宣传活动。举办122“全国交通安全日”现场主题活动，发布“文明交通礼行倡议”，在城市主要路口率先示范让行规则和礼行成果。

二是开展重点群体精准宣教。针对城市交叉路口事故多发、秩序乱问题制作融媒体警示教育内容，面向快递、外卖等新业态开展“安全有礼训练营”，鼓励平台企业开展遵守信号灯正向激励引导；针对农村地区“一老一小”重点群体，通过乡土大舞台和快板、皮影戏等传统艺术形式，演绎交通安全文化内容。

三是开展文明交通示范引领。组织“寻找文明有礼出行榜样”活动，推介“文明好司机”“优秀劝导员”，对个人或集体的优秀行为，突出贡献进行公开报道，示范带动群众文明守法出行。



12月2日拍摄的山西省运城市鸭子池湿地。近年来，当地统筹推进七彩盐湖生态修复，通过系统性治理提升水体质量，古老盐湖从生产岸线变为生态廊道。常奇摄（中经视觉）

# 中欧班列体系建设不断完善

（上接第一版）

当前，局部冲突和动荡频发，国际运输通道的稳定性、通畅性易受干扰，加强中欧班列多元通道体系建设尤为重要。

近年来，中欧班列多元通道线路网络持续拓展。“中方与沿线国家一道，共同保障北中通道的稳定畅通和运行，深入推进跨里海国际运输走廊建设。”梁林冲介绍，目前，跨里海班列已实现日日开行，累计开行超千列。今年以来，已开行371列，增长33%。

“随着中国经济规模的持续扩大，中国对外贸易在世界贸易体系中的份额呈现稳步攀升态势。在此背景下，国际运

输通道的多元化和韧性建设，对中国外贸的可持续发展具有至关重要的战略意义。”对外经济贸易大学国际经贸学院教授、商务部经贸政策咨询委员会全球价值链专家组专家崔凡认为，只有构建选择多样、转换便捷的国际运输通道体系，才能适应不断变化的对外贸易形势，进而助力我国实现贸易强国和运输强国的宏伟目标。

## 创新驱动实现突破

8月6日，75192次中亚班列运载装满51个集装箱的汽车散件，采用“直接报

商务部等4部门近日联合出台《关于进一步加强二手车出口管理工作的通知》，明确提出严控新车以二手车名义出口，对“零公里二手车”亮起红灯。

所谓“零公里二手车”，是指已完成注册登记，但实际行驶里程极低、车况与新车无异的车辆，其本质是行业畸形竞争催生的灰色产物，暗藏多重市场风险。

在汽车市场竞争白热化的当下，部分车企为处理库存或老款车型，以较低价格将车辆批量出售给二手车出口企业，加速资金回笼。其中，新能源车企因电池衰减问题，处理库存压力更大。还有一些经销商为完成销售目标，不得不将未售出的新车提前上牌，转为二手车低价售卖。更有甚者，利用二手车出口关税优惠，套取不正当利益。

“零公里二手车”的无序出口，不仅损害中国汽车的国际声誉，也制约了二手车出口业务的可持续发展。一方面，这类车辆大多缺乏完善的售后保障体

系，一旦出现质量问题，海外车主往往维权无门，易引发对中国汽车质量问题的质疑；另一方面，部分二手车还会被包装成新车低价售卖，不仅让海外正规授权经销商陷入经营困境，也会拉低中国汽车品牌的整体形象。

此次《通知》打出“180天注册期+售后确认书”组合拳，从源头遏制林紫晓新车二手车化”出口套利。同时，《通知》还提出

建立动态管理与退出机制，支持海外售后体系建设，既截断违规路径，又为合规企业铺路，助力提升出口质量与服务水平，增强中国汽车的国际竞争力。

新政的落地实施，短期内可能引发行业阵痛，大量缺乏车企合作授权和售后支持的中小型二手车出口商将面临严峻的生存考验。但从长远看，新政将有效优化海外市场供需结构，推动行业从低价竞争转向品质竞争，让中国汽车出海之路走得更稳、更远。

# 经济日报社举行学习贯彻党的二十届四中全会精神报告会

中央宣讲团成员、中央政策研究室原副主任田培炎作专题辅导

本报北京12月3日讯 12月3日上午，经济日报社举行学习贯彻党的二十届四中全会精神报告会，中央宣讲团成员、中央政策研究室原副主任田培炎作专题辅导。经济日报社编委会成员及报社各部门各社属单位300多人参会。

报告会上，田培炎围绕学习贯彻习近平总书记对党的二十届四中全会上的重要讲话精神和《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》，从深刻认识党的二十届四中全会的重大意义，准确把握“十五五”时期在基本实现社会主义现代化进程中的重要地位，深刻领会“十五五”时期经济社会发展的指导方针和主要目标，全面理解“十五五”时期经济社会发展的战略任务和重大举措，坚持和加强党的全面领导等方面，对全会精神作了全面宣讲和深入阐释。

田培炎在宣讲中表示，党的二十届四中全会是在即将进入基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期召开的一次十分重要的会议。要

切实把思想和行动统一到以习近平同志为核心的党中央决策部署上来，保持战略定力，增强必胜信心，续写经济快速发展和社会长期稳定两大奇迹新篇章，奋力开创中国式现代化建设新局面。

会议提出，学习宣传贯彻党的二十届四中全会精神，是当前和今后一个时期的重大政治任务。要持续深化对全会精神的领会把握，把学习贯彻全会精神同学习领会习近平总书记对新闻舆论工作重要论述结合起来，同贯彻落实习近平总书记致经济日报创刊40周年贺信精神结合起来，同正在推进的重点工作联系起来，努力做到系统把握、贯通领悟、全面落实，把学习成果转化为主流媒体系统性变革的不竭动力，充分发挥中央党报经济大报的作用，持续做好经济宣传报道工作，为推动中国经济高质量发展、讲好新时代中国经济发展故事作出新的更大贡献，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业营造良好的舆论氛围。（丁慧军）