

2025年12月4日 星期四

ECONOMIC DAILY

今日12版  
经济日报社出版

中国经济网网址: <http://www.ce.cn>

国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号1-68 第15480期(总16053期)

在工厂轻松搬运物料,在医院为患者做预诊,在赛场上竞速奔跑……从工业生产到民生服务,具身智能正加速融入千行百业。专家认为,2025年,具身智能产业生态持续完善,政策支持力度不断加大,未来3年至5年将迎来规模化发展的关键时期。

## 行业应用多元

近日,优必选首批数百台全尺寸工业人形机器人Walker S2开启量产交付,将分批投入产业一线应用。优必选发布的量产交付现场视频里,列队接受检阅的机器人动作一致,带来科幻片才有的震撼。此次交付不仅是优必选实现年内500台交付目标的关键一步,还标志着其人形机器人迈入规模化场景应用的全新阶段。

“我什么都做不好。”一个6岁的小女孩对机器人“嘟嘟”说出这句话。过去,人工智能或许会用一句“加油,你很棒!”来安慰她。但这次,搭载了京东JoyInside2.0的“嘟嘟”选择了另一种回应方式:“还记得你画的那只‘彩虹尾巴的小狗’吗?”那一刻,女孩眼中的沮丧渐渐消散,开始兴奋描述起自己的画作。这不是预设对话,而是JoyInside“情感连续性”与“记忆力”的真实体现。

今年以来,具身智能培育速度加快。赛迪智库未来产业研究中心所长蒲松涛分析,产品形态更加多样化,人形、轮式、四足等多种形态的机器人不断涌现,无人机、无人船、自动驾驶汽车等领域的产品创新持续活跃。行业应用也更加多样化,具身智能在工业制造、家庭服务、医疗康复、低空经济等领域的应用场景探索逐步提速。

赛智产业研究院院长赵刚认为,具身智能的智能水平明显提升。相比传统机器人应用,智能机器人嵌入了大模态“大脑”,在多模态信息感知、复杂场景推理、真实环境行动交互等方面智能水平明显提升。同时,购置成本显著

降低,产品度,具身智能产品成本明显下降。在利好因素叠加影响下,2025年具身智能产业投资较为活跃,产品技术加快迭代,市场规模快速增长。

## 发展潜力巨大

普罗宇宙机器人近日发布工业级轮式具身机器人普罗宇宙大白2.0版。今年8月推出的第一代普罗宇宙大白机器人,已凭借“柔性和精度”双重优势在三类场景完成10余项落地验证,第二代产品在300多个性能点上实现全面提升。普罗宇宙创始人兼首席运营官葛巾认为,具身智能已深入工业制造多个环节,但其价值高度远未触顶。真正释放其潜能,必须攻克那些对精度、质量和效率有着极高要求的核心工序。

“具身智能产品主要解决了传统机器人基座固定、操作不灵巧、自主推理能力低、多任务协同不足等痛点,显著提升了机器人的生产和服务效率,实现更智能化的机器生产。”赵刚说。

国研新经济研究院创始院长朱克力分析,在工业生产中,具身智能可破解极端工况人力替代、微观级制造精度实现两大困局,如石油平台检测机器人替代人工进入易燃易爆区域完成管线探伤。在民生服务领域,具身智能则聚焦高频刚需场景的资源优化,如超市补货机器人夜间自动完成货架商品补充。

蒲松涛表示,整体看,具身智能领域产品形态、商业模式还不够成熟,规模化应用价值尚未完全显现。但从发

展潜力来看,在提高生产效率、提升作业安全性、增强服务便

利度等方面,具身智能的应用价值不可估量,其更大的经济社会价值需要在今后的应用中不断探索和拓展。

(下转第二版)

本报记者

黄  
鑫

二〇二五中国经济印记

# 《习近平谈治国理政》第五卷英文版推介会

## 推介会在约翰内斯堡举行

新华社约翰内斯堡12月3日电(记者白桦 靳博文)《习近平谈治国理政》第五卷英文版推介会3日在南非约翰内斯堡举行。

与会中外嘉宾表示,《习近平谈治国理政》第五卷集中反映了习近平新时代中国特色社会主义思想真发展,体现了中国现代化的鲜明特征、实践路径和辉煌成就,为全球南方国家共赴现代化提供了可资借鉴的中国智慧和中国方案。中国和南非是金砖国家重要成员,是全球南方的重要力量,双方将落实中非携手推进现代化十大伙伴行动,共同践行四大全球倡议,为引领全球南方发展振兴、中非共逐现代化之梦贡献力量。

南非非国大第二副总书记,总统府规划、监督和评估部长马罗佩尼·拉莫豪帕在致辞中表示,《习近平谈治国理政》第五卷系统阐述了习近平主席关于中国式现代化、脱贫减贫、科技创新和全球发展合作等方面的重要理念,为各国推进现代化建设和提升治理能力提供了重要启示。

活动中,中方向外方嘉宾赠送《习近平谈治国理政》第五卷英文版图书。与会专家围绕共享现代化发展经验、全球南方与全球治理、大金砖合作、高质量共建“一带一路”以及丰富新时代中非合作内涵等议题开展交流研讨。

南非国民议会事务主席塞德里克·弗罗利克表示,《习近平谈治国理政》第五卷全面展现了中国未来发展的宏

伟蓝图,为南非了解中国最新发展理念和外交政策打开了一扇窗口。书中关于人民至上、绿色发展、共同富裕和构建人类命运共同体等一系列重要理念,为各国推进现代化建设和提升治理能力提供了重要启示。

活动中,中方向外方嘉宾赠送《习近平谈治国理政》第五卷英文版图书。与会专家围绕共享现代化发展经验、全球南方与全球治理、大金砖合作、高质量共建“一带一路”以及丰富新时代中非合作内涵等议题开展交流研讨。

本次活动由中国国务院新闻办公室、中国外文局、中国驻南非大使馆共同主办,中外各界人士200余人出席活动。

# 二十届中央巡视省(自治区、直辖市)完成反馈

新华社北京12月3日电 根据党中央部署,二十届中央巡视省(自治区、直辖市)反馈工作近日完成。巡视反馈采取集中反馈和巡视组“一对一”

视的15个副省级城市反馈了巡视情况。

反馈强调,要坚决贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,切实提高政治站位,正视问题,狠抓整改,把整改作为全面从严治党、净化政治生态、加强领导班子建设的重要抓手,以整改实效推动高质量发展。党委要扎实履行整改主体责任,认真研究制定整改方案,形成问题清单、任务清单、责任清单,一项一项抓;党委书记是第一责任人,要亲自抓、带头改,班子成员要尽职尽责抓好分管领域整改任务。要动真碰硬抓整改,把解决思想认识问题和解决实际问题结合起来,把巡视整改与谋划“十五五”时期工作结合起来,着力纠正

贯彻党中央决策部署、管党治党、领导班子和干部队伍建设等方面存在的突出问题。纪检监察机关和组织部门要加强整改监督,加大现场检查力度,对敷衍整改、虚假整改的严肃问责。巡视机构要抓好统筹协调,强化跟踪督促。相关职能部门要用好巡视成果,优化政策供给,推动解决行业性领域性问题。对副省级城市、中央提级巡视城市的整改工作,相关省委要加强领导指导,确保落实到位。

据了解,中央巡视组还收到反映一些领导干部的问题线索,已按规定转中央纪委国家监委机关、中央组织部等有关方面处理。

□ 金观平

## 经济论坛

# 超大规模市场孕育无限机遇

党的二十届四中全会指出,我国超大规模市场优势更加彰显。在国际合作和竞争格局发生深刻变化的今天,我国所拥有的超大规模市场正不断彰显出巨大价值,为亿万经营主体提供优越的发展环境,激发其无限创造力和蓬勃活力。

超大规模市场意味着海纳百川的容量。在一个拥有14亿多人口和4亿多中等收入群体的市场中,细分领域之多样,需求层次之丰富,世所罕见。市场容量越大、环境越好,越能涌现形态丰富、充满活力的企业。大企业可通过规模经济提升竞争力,而中小企业则能在细分领域深耕细作,形成差异化优势,我国众多制造业隐形冠军企业的成长经历说明了这一点。

超大规模市场带来了丰富的应用场

景。我们拥有众多的新领域新赛道应用场景、产业转型升级应用场景、民生领域应用场景等,这些场景为新技术、新业态、新模式创造了理想的试验场,能让新技术新业态迅速产业化、规模化,创新成本被快速摊薄,潜在收益不断放大。更重要的是,场景也带来了庞大数据,并成为驱动数字经济发展的核心生产要素,为算法优化、用户体验提升提供了关键支撑。

企业拥有丰富的场景,可以通过“创新—应用—反馈—再创新”的良性循环,迅速壮大自身实力,在创新中实现成长。超大规模市场锻造了企业竞争优势。国内完整的工业体系和庞大的消费市场相结合,形成了一个复杂而精细的产业链与供应链网络,企业能够便捷地找到几乎所有环节的供应商,极大降低了交易成本与物流成本,提升了生产效率。同样,消费者需求也可快速反馈到生产端,带动企业不断提升供需适配能力,实现生产和消费的良性互动。各类经营主体紧密连接在一起,通过产业协同,相互依托、彼此赋能,构成了一个富有生命力的生态系统,形成了“百舸争流”的生动局面。

将超大规模市场的优势转化为企业的经营优势,离不开有为政府与有效市场的紧密结合。这需要进一步全面深化改革,破除地方保护和区域壁垒,纵深推进全国统一大市场建设,让各种生产要素在全国范围内更加自由高效地流动。同时,营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,稳定市场预期,让每一个企业都能安心经营、专心创业、放心投资。

## 导读

日本通胀呈顽固化特征

4版 人工智能重塑粮食产业价值链

5版

从储能热潮看长期价值

6版 打防并举根治违规炒股

7版

制造业引才难题亟待破解

8版 护理产品细分彰显个性

9版

本报昆明12月3日讯(记者管培利、曹松)今年以来,云南省文山壮族苗族自治州深入实施新时代兴边富民行动,推出促进群众就业创业十件实事,在边境地区实施“两增长三提升”三年行动,让更多百姓在家门口就业就学就医,实现挣钱、顾家、守边“三不误”。

近年来,文山州坚持“富口袋”与“富脑袋”相结合,累计投入资金15.63亿元,建成42个边境幸福村,逐步实现边民富、边关美、边境稳、边防固。

去年,文山州启动边境幸福村巩固提升工作,整合2.43亿元实施边境幸福村巩固提升项目101个。文山州委书记赵国良说,文山州把促进边民增收作为重中之重,今年创新实施了边境地区“两增长三提升”三年行动,推进边民增收、教育强边、医疗惠边、环境美边工程,努力推动抵边行政村边民收入增长持续高于边境县平均水平、边境县农民收入增长持续高于全州平均水平。

做大做强口岸经济是推动文山州高质量发展的重要抓手。文山州委副书记、州长马忠俊表示,文山州主动融入南亚东南亚辐射中心建设,全力将“通道经济”变为“产业经济”,完善口岸功能,提升口岸通关便利化水平。

为培育壮大外贸主体和外贸产业,文山州大力发展战略性新兴产业,目前已引进落地加工企业21户。今年前三季度,文山州外贸进出口29.6亿元、口岸货值突破51.1亿元,分别增长37.1%、111.8%。

赵国良表示,文山州将不断巩固边境幸福村建设成果,促进边境地区经济持续增长、民族团结进步、社会和谐稳定、边防稳固安宁。



12月3日,船舶停靠在河北沧州黄骅港装运电煤。截至11月30日,国家能源集团黄骅港务有限责任公司年累计完成煤炭出港量20056万吨,连续6年突破2亿吨大关。

傅新春摄(中经视觉)

11月20日,中欧班列中通道通行量突破3500列。这是二连浩特铁路口岸自2013年通行中欧班列以来,首次年内突破3500列大关。11月22日,记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,2025年浙江中欧班列(含中亚方向)提前39天追平去年全年开行(去程)总量,同比增幅12%。

据了解,中欧班列历年累计开行突破12万列,形成了联通中国境内128个城市,通达欧洲26个国家、232个城市,以及亚洲11个国家、100多个城市的国际运输网络,为维护国际产业链、供应链稳定,促进全球经济发展发挥了重要作用。

“我们着力推进中欧班列高效运输、安全管理、多元通道、创新发展四大体系建设,推动班列开行由‘点对点’向‘枢纽对枢纽’转变,为世界经济发展注入新动力。”国家发展改革委区域开放司司长梁林冲表示。

## 运输更加高效稳定

11月18日,国铁集团发布第四批中欧班列全程时刻表,实行全程时刻表的中欧班列进一步扩容,开行数量增至年1000

中通道年内通行量超3500列——

# 中欧班列体系建设不断完善

本报记者 齐慧 潘卓然

列以上,覆盖中国9座城市和欧洲6座城市。

作为高质量共建“一带一路”的旗舰项目,中欧班列是惠及沿线各国的重要公共产品。10余年间,中欧班列开行规模数量稳步增长,服务质量效益稳步提高,实行全程时刻表的班列就是例证——其平均单柜货值较普通班列增加41%。

与相同运行径路的普通中欧班列相比,实行全程时刻表的中欧班列全程运行时间更快、平均压缩30%以上,运输稳定性也更高,受到国际物流市场普遍青睐。”中国铁科院运研所研究员张巍介绍,其开行为客户生产组织、物流贸易、资金周转提供了稳定预期,进一步提升了中欧班列运行品质和国际物流品牌竞争力。

“我们着力推进中欧班列高效运输、安全管理、多元通道、创新发展四大体系建设,推动班列开行由‘点对点’向‘枢纽对枢纽’转变,为世界经济发展注入新动力。”国家发展改革委区域开放司司长梁林冲表示。

除了稳定性更高,得益于对数智系统的深度应用,中欧班列的运输效能也得到全面优化。

以西安国际港站为例,近年来,该站加快构建智慧高效、功能完善的物流枢

纽,通过硬件完善、数字赋能,港口运力大幅增强。

“我们为园区15家单位、百余台运输司机、1300余辆通勤车辆创建系统身份信息,通过进出小门程序实现精准管理,提升了场站运转效率。”西安铁路局西安国际港营业部经理赵燕说,每天有超8000辆集装箱卡车穿梭园区,10分钟即可完成整列集装箱的信息核对与数据上传。

国铁集团董事长郭竹学介绍,为提升中欧班列运输通道能力,铁路部门布局了14个集结中心和20个节点城市,打造“枢纽对枢纽”新型运输组织模式,用好国内中欧班列运输协调委员会平台,建立班列开行动态管理机制,以更好满足市场需求。

铁路部门还通过加强国际合作,优化运输组织,不断提升效益。中欧班列去回程运量实现基本均衡,综合重箱率达100%,班列境内外运价较开行初期下降40%以上,运送货值近5000亿美元,有效

降低了国际物流成本。

## 通道网络持续拓展

11月18日,国铁集团下属中铁集装箱运输有限责任公司牵头组建的亚欧互联互通控股(北京)有限公司宣布成立。同时,中铁集装箱公司正式签署股份认购协议,加入由哈萨克斯坦、阿塞拜疆、格鲁吉亚三国铁路公司合资创立的中间走廊多式联运有限公司。四方将合力推动中欧班列南通道建设和运营。

张巍认为,这两项举措的目的,一是

打造中欧班列境外运营平台,提升境外通道的经营能力,进一步增强中欧班列市场竞争力;二是促进中国、哈萨克斯坦、阿塞拜疆、格鲁吉亚铁路合作更加紧密,为四

方合力推动中欧班列南通道建设和运营提供有力抓手,促进南通道“跨两海”线路提级升级,吸引更多货源通过中欧班列南通道运输。

(下转第二版)

云南

三不