

各地新亮点

探索城乡共同繁荣发展新路径

——宁夏统筹推进“两化一振兴”走深走实

实现城乡共同繁荣发展，与广大群众的获得感、幸福感密切相关。统筹推进新型工业化、新型城镇化和乡村全面振兴（以下简称“两化一振兴”），是宁夏回族自治区促进城乡融合、推动经济社会高质量发展的战略选择。

近年来，宁夏居民收入增速跑赢经济增速，农民收入增速快于城镇居民增速，城乡群众稳步迈向共同富裕。立足这一基础，宁夏在全国率先出台关于“两化一振兴”的实施意见，配套制定年度工作要点，统筹落实主要目标、重点任务和重大项目。

增添新型工业化动能

在宁夏石嘴山市惠农区，一家家工业企业分布密集，吸引大量城镇劳动力就近就业，展现出蓬勃的发展活力。宁夏西泰煤化工有限公司主要从事高温煤焦油深加工，是国家高新技术企业。该公司抢抓国家大规模设备更新政策机遇，淘汰了年产5万吨的煤焦油落后产能装置，于今年投产年产30万吨的煤焦油深加工装置。这是宁夏单套加工能力最大的煤焦油深加工装置，选用最新的抗腐蚀塔器及最先进的塔内件生产工艺，有助于提升煤化工资源综合利用水平。

“技术越先进，产品越精细，企业的效益越好。”该公司常务副总经理郭晓川告诉记者，在构建西北地区同行业中最完整产业链体系过程中，得到了地方政府的大力支持，石嘴山市经常召开企业家座谈会，现场听取意见，及时予以协调解决。

石嘴山市持续推进老工业基地调整改造和产业转型升级工作，深入实施产业链、产业基地、产业园区、产业集群“四大升级工程”，产业动能持续激发。同时，石嘴山市促进产城联动，吸引人口向城镇集聚，城镇化率保持在80%以上。

以石嘴山市为代表，宁夏坚持以产兴城、以城聚产、产城融合的发展思路，在推进新型工业化中做强引擎，在延伸产业链中增加高质量就业岗位，在吸引人口集聚中提升城镇发展能级，在释放消费潜力中增添产业发展活力。“十四五”以来，宁夏工业增加值年均增长7.9%，比全国年均增速高2.5个百分点；制造业增加值占地区生产总值的比重由2020年的16.4%提升到2024年的19.9%；全员劳动生产率由11.8万元/人增加到16.3万元/人，带动城镇常住人口累计增长6.2%。

如今，宁夏已建成现代煤化工、新型材料、特色农牧业三个千亿级产业集群，培育高端装备制造、清洁能源等百亿级产业链，战略性新兴产业增加值占比提高到8.6%，通过产业集聚有效吸引人口汇聚、支撑城镇发展。

今年前三季度，宁夏规模以上工业增加值同比增长7.8%，工业投资同比增长27.0%。为提升产业支撑力、城镇承载力、就业吸引力，宁夏各地积极调结构、强产业，帮助破解企业发展难点、堵点。宁夏吴忠市工业和信息化局经济运行科科长马凤萍说，将深入落实“逐企上门”一线工作方法，着力解决企业用工难、融资难、销售难、经营难等急难愁盼问题，切实做到政企沟通零距离、解决问题零停滞、政策落实零障碍。

结合现代纺织、绿色食品等领域，宁夏每年实施100个农产品加工和劳动密集型项目，推动产业发展和城市发展相互促进。宁夏回族自治区工业和信息化厅副厅长孙伟介绍，宁夏鼓励行业头部企业依托县区职业学校，以“校中厂”“厂中校”形式共建实训中心，提高就业人口技能水平；每年实施100个开发区基础设施完善项目，合理布局生产区、生活区、生态区，推动城乡基础设施一体化。

强化新型城镇化载体

近日，宁夏固原市彭阳县栖凤花园小区内，老旧管网及基础设施安全水平提升工程积极推进。施工采用分段作业模式，尽量减



近年来，宁夏聚焦“两化一振兴”，着力推动产城联动、工农互促、城乡互补。图为宁夏银川市远景。

刘兴田摄

少对居民生活的影响，完工后还能增加停车位。小区居民杨占礼说，这件实事办到了群众心坎上，大家都很高兴。

除了老旧小区“旧貌换新颜”，彭阳县还优化县城道路功能，配套推进市政排水管网及设施改造项目，有效提高污水收集处理能力，改善城市水环境。彭阳县住房和城乡建设局工作人员周国田表示，将为居民创造更舒适安全的生活环境，全力为新型城镇化建设“添砖加瓦”。

近期，位于银川市金凤区正源街商贸服务业集聚区的星嘉中心，顺利入围“GBE商业地产大奖2025”，这是商业地产领域具有较高影响力和专业认可度的评选。星嘉中心总建筑面积约12万平方米，正聚力打造西北最大的元宇宙等店铺，以及大型餐饮矩阵。

作为银川乃至宁夏产业转型的主阵地、项目建设的主力军，金凤区根据现有产业特色进行通盘考虑，盘活闲置楼宇14栋27万平方米，增加了一批就业机会。金凤区委书记冯德旺表示，要继续做好招商引资、合作开发等文章，实现盘活存量、培育增量、提升质量同步谋划、一体推进，切实把“闲置资源”变为“优质资产”。

宁夏坚持把工业和农业、城市和乡村作为一个整体统筹谋划，农业转移人口市民化持续推进。2024年，宁夏常住人口城镇化率达到68.22%，比全国平均水平高1.22个百分点，位列西部第二、西北第一、黄河流域九省区第二。宁夏回族自治区发展改革委副主任张鹏表示，将继续深入实施沿黄优势地区城镇化质量提升行动和南部潜力地区城镇化水平提升行动，强力推进城市更新和以县城为重要载体的城镇化建设，根据人口变化情况优化中心镇和村庄布局，全面提升城乡规划、建设、治理融合水平。

夯实乡村全面振兴根基

每到夏天，宁夏的硒砂瓜都会火一把。2025年，宁夏中卫市种植40多万亩硒砂瓜，上万户瓜农的日子越来越甜。在中卫市沙坡头区兴仁镇，72岁的贺吉福感慨，种瓜让大家真正富了起来，“以前愁销路，现在大货车直接上地头拉走。以前住的都是土坯房，现在住上了漂亮的砖瓦房”。

不仅要“种瓜得瓜”，还要品牌顶呱呱。中卫市建成全国首个硒砂瓜质量安全溯源体系，培育出100多家生产经营主体。为进一步

步扩大销路，当地与快递企业合作，搭建线上线下同步直供模式，保障48小时内送达全国消费者。

据介绍，宁夏坚持以产业振兴引领乡村全面振兴，促进农村一二三产业融合发展，累计建设国家现代农业产业园8个、农业科技园区15个，培育国家级农业产业化龙头企业30家、自治区级390家，农产品加工转化率达到73%。

“十四五”以来，宁夏聚焦枸杞、牛奶、滩羊等特色农牧业，以调优结构为目标，以增加农民收入为核心，以“千百十”亿级工程为抓手，以集群发展为路径，大力推动特色农牧业区域化布局、链条化升级、集群化发展。今年前三季度，宁夏农林牧渔业总产值625.65亿元，同比增长5.3%，比上半年加快0.2个百分点。

如今，宁夏农民收入40%以上来自特色产业。

宁夏回族自治区农业农村厅副厅长王静乾介绍，宁夏坚持区域品牌、企业品牌、产品品牌“三牌联育”，累计培育特色农业品牌647个、区域公用品牌20个；贺兰山东麓葡萄酒、宁夏枸杞、盐池滩羊的品牌价值位列全国区域品牌百强榜第8位、第10位和第25位，较“十三五”末分别上升1个、5个、8个位次。

牵住“两化一振兴”这一发展的“牛鼻子”，既是攻坚战也是持久战。数据显示，目前，宁夏实现乡镇商贸中心全覆盖，县乡村三级物流配送网络全面建成，农村自来水普及率达98%，农村垃圾治理率达95%以上，全部实现通硬化路和4G网络，城乡居民收入比由2020年的2.57缩小到2024年的2.34。

宁夏回族自治区党委书记、人大常委会主任李邑飞表示，统筹推进“两化一振兴”是

推动高质量发展、加快建设美丽新宁夏的关键举措，要根据人口流动趋势优化城乡规划布局和生产力布局，精准定位定向，强化科学统筹，抓实规划、兴业、夯基、富民四项重点工作，推动形成山川共济、城乡融合、区域联动发展格局。

深化交通与产业融合发展，是强化融合意识应有之义。管好、用好交通基础设施的深层意义，是推动产业与交通基础设施深度融合，大力推广“公路+物流+产业”“铁路+旅游”等，布局链式经济、临空经济等与交通深度关联的领域，做好交通沿线产业协同文章，实现交通与产业联动发展、协同发展，充分释放交通建设溢出效应。

□ 本报记者 杨开新

今年前三季度

宁夏规模以上工业增加值

▲ 同比增长7.8%

工业投资

▲ 同比增长27.0%

农林牧渔业总产值

625.65亿元

▲ 同比增长5.3%
比上半年加快0.2个百分点

G30连霍高速哈密至吐峪

沟段改扩建工程上跨兰新铁路1号大桥日前实现成功转体。这座由中铁一局承建的新疆高速公路跨径最大转体桥，与兰新铁路相交，若按传统施工方式，需长时间中断铁路交通，但由于采用转体法工艺，并在铁路运营“天窗期”完成转体，实现了桥梁建设与列车通行“零干扰”。

可以说，新疆这座“空中舞芭蕾”的桥梁，是一座“融合之桥”，折射出融合意识对布局和完善综合交通建设的重要性。促进各种运输方式间互联互通，打造智能高效、安全可靠的现代化交通基础设施，破解交通运输发展不平衡不充分问题，特别需要强化这种融合意识。

乔文汇

党的二十届四中全会通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划的建议》提出，完善现代化综合交通运输体系，加强跨区域统筹布局、跨方式一体衔接，强化薄弱地区覆盖和通达保障。按照这一部署，立足发展实际，应重点从交通基础设施建设、管理、运营，以及促进跨运输方式联通等方面，坚持融合意识，深化融合发展，释放聚合效应，不断完善现代化综合交通运输体系。

近年来，“铁公机”等项目在各地全面布局，从铁路、公路和航空运输单一领域看，各类交通基础设施不断完善，但跨运输方式“对接”仍有很大空间，比如有的区域高速公路“接口”不足，有的地方“公机”衔接不畅，这就需要谋划“纽带”项目，构建“铁公机”深度融合的交通运输体系。

在新疆吐鲁番，机场与高铁站相距不到1公里，当地据此规划实施了“空铁连廊”项目，并于今年正式投入使用，实现了机场与高铁站间便捷换乘和“无缝”衔接，极大提升了旅客出行体验。从全国范围看，可有序布局这类“纽带”项目，让已建交通设施之间、各运输方式之间更好衔接。

强化融合意识，还应体现在管理方面，以更好发挥交通基础设施作用。应该看到，目前有的地区在交通项目布局上还存在重建、轻管、难统筹等情况，应进一步加强管理，充分应用智能化手段，让交通设施间从硬件连接步入软件链接，共享车辆、客流等方面信息，让人流物流更加通畅。

深化交通与产业融合发展，是强化融合意识应有之义。管好、用好交通基础设施的深层意义，是推动产业与交通基础设施深度融合，大力推广“公路+物流+产业”“铁路+旅游”等，布局链式经济、临空经济等与交通深度关联的领域，做好交通沿线产业协同文章，实现交通与产业联动发展、协同发展，充分释放交通建设溢出效应。

本版编辑 徐达 美编 高妍

广州开发区、黄埔区——

全链突围抢占未来显示先机

本报记者 郑杨

目前

广州开发区、黄埔区已汇聚139家规模以上新型显示企业

覆盖“材料—装备—面板—模组—终端应用”全产业链



图为谷东科技有限公司的AR眼镜户外作业现场。

（资料图片）

特新重点“小巨人”企业。其光波导模组技术凭借卓越性能，突破国际厂商垄断，成为推动AI+AR时代核心显示器件发展的重要力量，为智能制造、航空航天、智慧农业、新能源、数字文旅等场景提供“下一代交互界面”。“未来人与车、机器人、家居的对话，眼镜就是最自然的入口。”吴海峰说，公司产品在性能及光效方面大幅提升，可为AR眼镜整机厂商、头部互联网企业及手机厂商提供高性能、高性价比的光学显示模组。

当前，尼卡光学正致力于将技术突破转化为市场优势，除了消费级AR眼镜，还将全息波导技术应用于车载AR-HUD领域。“传统光学方案在实现远距离、大画面投射方面存在限制，而我们的方案可以同时满足‘看得远、看得大’的需求，且体积更小、成本更低，凭借超高性价比优势正快速开拓市场。”杜有成说。

据介绍，这家掌握硬核科技的年轻企业，86人的团队中研发人员占比超过76%，在全息光刻胶材料这一长期被“卡脖子”的关键领域实现了100%国产化突破。“为突破全息光刻胶材料，我们试了几百种配方，终于调出了能兼顾分辨率与稳定性的‘黄金比例’。目前材料性能已与国际巨头比肩。”杜有成说。

谷粒谷粒，帮我看周围是什么环境？”在谷

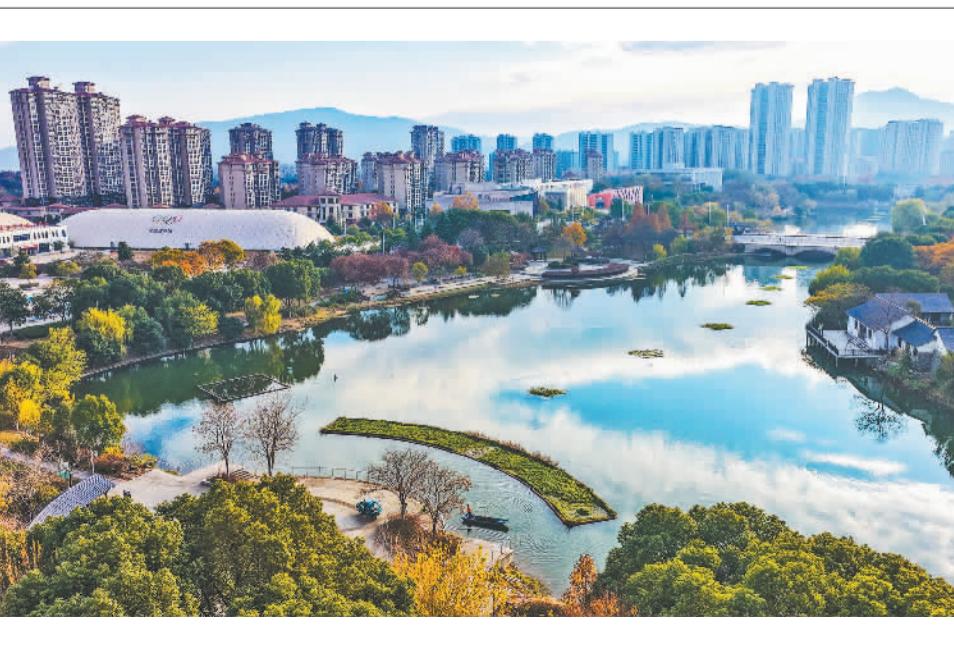
东科技有限公司展厅，该公司南区销售总监吴海峰戴上最新研发的双目阵列全彩AR眼镜，轻声提问后，镜片瞬间投射出周边环境的智能分析结果。这款“会思考”的眼镜，以该公司自研自产的阵列光波导显示模组为核心，不仅能实时语音互译、提词辅助，还能通过环境感知为用户提供“AI导游”服务。

据介绍，谷东科技已实现从光学材料、光学模组到整机设计的全链条国产化，获评国家级专精

维等终端品牌以及博冠光电等AR/VR内容企业，推动显示技术走向“最后一公里”。

近年来，广州开发区、黄埔区致力于创新平台打造，先后获批“国家印刷及柔性显示创新中心”和“国家新型显示技术创新中心”两个显示领域“国字号”创新中心。其中，国家印刷及柔性显示创新中心是广东省首家获批的国家制造业创新中心，目前已完成柔性印刷显示G4.5平台建设，打通印刷OLED技术全链条。“国家新型显示技术创新中心”是我国在新型显示领域唯一的国家级技术创新中心，聚焦关键材料和核心装备，攻关“卡脖子”问题。

目前，广州开发区、黄埔区已出台支持超高清视频与新型显示产业高质量发展专项政策措施，推动设立总规模10亿元的超高清视频产业投资基金和总规模18亿元的区科技产业融合投资基金，为企业发展提供全链条金融支持。据介绍，下一步，广州开发区、黄埔区将开展超高清与新型显示产业链助企暖企服务，并通过抓招商、抓产业、抓项目，在工艺和技术创新、配套能力提升和应用扩散等方面努力，支持存量企业加大产能释放。



12月4日，安徽省芜湖市繁昌区繁阳镇，工人在安定河面上进行清漂作业。近年来，繁昌区坚持生态优先、绿色发展，严格落实河（湖）长制，用常态化、长效化管护机制推动水生态环境质量持续改善。

鲁君元摄（中经视觉）