

绿色低碳转型取得历史性成就

说数

刘 瑾

非化石能源消费比重由2020年的16.0%增至2024年的19.8%；2025年1月至9月，新能源乘用车国内市场渗透率达到52.2%；“十四五”前四年我国单位国内生产总值能耗累计下降11.6%……作出碳达峰碳中和重大宣示五年来，面对复杂多变的国内外形势，在党中央坚强领导下，我国牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念，采取有力行动、付出艰苦努力，推动绿色低碳转型取得历史性成就。

能源绿色低碳转型取得显著成效。中国立足基本国情和发展阶段，在保障能源安全的前提下，大力实施可再生能源替代，推进新型能源体系和新型电力系统建设，为实现“双碳”目标提供有力支撑。截至2025年8月底，风电、光伏发电装机规模突破16.9亿千瓦，达到2020年的3倍以上，贡献了2020年以来约80%的新增电力装机。

重点领域低碳发展深入推进。

进。工业、交通、建筑、居民生活是产生碳排放的重要领域，对实现碳达峰碳中和具有重要影响。中国把碳达峰碳中和纳入经济社会发展全局，加快构建绿色低碳生产方式、生活方式，为高质量发展注入澎湃绿色动能。建成全球规模最大的清洁钢铁生产体系，新能源汽车产销量连续10年居全球首位，绿色低碳产业成为经济增长新引擎、外贸发展新动能。

重点降碳路径全面落地见效。中国深入实施节能降碳增效行动、循环经济助力降碳行动、碳汇能力巩固提升行动，取得积极成效。“十四五”前四年我国单位国内生产总值能耗累计下降11.6%。2024年，废钢铁、废有色金属、废橡胶、废玻璃等主要再生资源年利用量超4亿吨。

支撑保障体系不断夯实。中国持续加强碳排放统计核算、标准计量等基础能力建设，提升科技创新能力，完善经济支持政策，健全市场化机制，工作支撑保障逐步加强。截至2024年底，我国本外币绿色贷款余额36.6万亿元，投向具有碳减排效益的贷款占比接近七成。

中国是全球气候治理的坚定行动派、重要贡献者。展望“十五五”，随着我国绿色生产力快速发展、新旧动能转换升级、城镇化发展质量提升、科技创新厚积薄发，绿色转型步伐将进一步加快。如期实现碳达峰，将扭转化石能源等资源消耗和污染物排放刚性增长的趋势，有力推动生态环境质量持续改善，厚植高质量发展的绿色底色。

一、能源绿色低碳转型取得显著成效

非化石能源消费比重由2020年的16.0%增至2024年的19.8%
年均提高近1个百分点

截至2025年8月底
风电、光伏发电装机规模 突破16.9亿千瓦 达到2020年的3倍以上
贡献了2020年以来约80%的新增电力装机

截至2025年8月底

常规水电装机容量

约3.8亿千瓦

抽水蓄能装机容量

6236.5万千瓦

生物质发电装机容量达

4688万千瓦

是2020年的1.6倍

十年来累计完成
淘汰煤电落后产能
超过1亿千瓦

截至2025年8月底

运行、在建、核准待建核电机组

共112台

装机容量

1.25亿千瓦

截至2024年底

绿色氢能产能

超15万吨/年

新型储能装机达到

7376万千瓦/1.68亿千瓦时

是2020年的20倍

装机规模占全球
总装机比例超过
40%

二、重点领域低碳发展深入推进

- 2025年1月至9月 新能源乘用车国内市场渗透率达到 52.2%
- 2024年 铁路电化率达 76.2%
- 民航运输机队燃油较2005年基线水平下降 20.5%
- 主要港口的重点专业化泊位岸电覆盖率 超过90%
- 截至2025年7月底 民航机场场内电动车辆占比达到 32%
- 截至2025年8月底 电动汽车充电基础设施总数量累计达到 1734.8万个
是5年前的10倍
- 截至2024年底 城市建成区绿化覆盖率达到 43.49%
- 城市人均公园绿地面积达到 15.91平方米
- 节能建筑占城镇既有建筑面积比例 超过66%
- 北方地区清洁取暖率达到 83% 较2020年提高近20个百分点

三、重点降碳路径全面落地见效

“十四五”前四年我国单位国内生产总值能耗
累计下降11.6%

2024年
重点领域设备更新 超过2000万台（套）
形成节能量约2500万吨标准煤

煤矸石、粉煤灰、尾矿等七种大宗固废
综合利用率达 59% 较2020年提高3个百分点

废钢铁、废有色金属、废纸、废橡胶、
废玻璃等主要再生资源年利用量 超4亿吨

报废机动车达到 846万辆 同比大幅增长64%

废旧家电规范回收拆解量达到 63万吨

同比大幅增长20%

我国再制造产业产值

超过2000亿元