

截至10月末超22万亿元——

私募基金管理规模创新高

本报记者 尚 咲 马春阳

近日,中国证券投资基金业协会(以下简称“中基协”)发布的《私募基金管理人登记及产品备案月报》显示,截至今年10月末,存续私募基金管理人19367家,管理基金数量137905只,管理基金规模22.05万亿元,较9月末增长1.31万亿元,创私募基金行业管理规模新高。

在各类型基金规模均实现增长的同时,私募证券投资基金存续规模首次突破7万亿元,且10月新备案规模达429.2亿元,在全部新备案基金规模中占比超六成。中央财经大学金融学院副教授吴锴表示,规模扩张不仅意味着数字的增长,更是私募行业成熟度和投资者信心提升的表现。私募证券与私募股权“双轮驱动”的格局将增强行业抵御风险的能力,更好满足投资者多元化、全周期的资产配置需求。

私募基金规模扩张的动力何在? 数据显示,10月新备案私募基金数量为1389只,新备案规模为670.1亿元,仅占1.31万亿元增长规模的5%。中国社会科学院金融研究所副研究员李俊成认为,本

轮增长主要源于存量基金净值回升的驱动,而非依赖新发产品扩张。这反映了行业资产管理的价值创造能力,是行业根趋于稳固的积极信号。

二级市场的回暖与赚钱效应的释放是增长的重要引擎。过去一段时间,A股市场的震荡上行推动私募产品净值回升,凸显了权益资产的配置价值。吴锴表示,规模扩张直接受益于市场回暖及投资者风险偏好的修复。随着权益市场估值回归合理区间及结构性行情的演绎,私募证券投资基金业绩回暖显著,吸引了大量增量资金入场。

“二级市场的繁荣提升了一级市场的投资信心,叠加保险资金长期股票投资试点等政策对耐心资本的引导,以及居民加大权益配置的长期趋势,私募基金存续规模稳步扩容。”南开大学经济学院副教授李治表示。

截至今年10月末,私募股权投资基金和创业投资基金存续规模分别为11.18万亿元和3.56万亿元,环比分别增长0.2万亿元和0.08万亿元,增幅分别为

1.8%和2.3%。虽然环比增量与增幅较小,但二者以合计达14.74万亿元的规模体量在私募基金行业总规模中占比超65%。李治认为,这两类基金聚焦“投早、投小、投硬科技”,叠加政策层面设立长期引导基金、优化投资环境等举措,对半导体、新能源、人工智能等战略性新兴产业提供了有力支持,既夯实了私募基金的规模基础,也有助于打造“政策引导+社会资本跟进”的良性投资生态,将更好发挥金融赋能实体经济、助推高质量发展的作用。

在规模迈上新台阶的同时,私募基金管理人和管理基金数量有所下降。中基协数据显示,截至10月末,私募基金管理人较2024年10月减少1044家,管理基金数量减少9132只。另据私募排排网数据,百亿私募数量已显著增长到113家。规模扩张与主体精简看似矛盾,实则是监管扶优限劣、行业质量与竞争力提升的结果。

从2016年启动对空壳私募的清理整顿,到2023年出台《私募投资基金监

督管理条例》,再到今年中基协修订《私募投资基金备案指引第3号——私募投资基金变更管理人》,监管趋严正加速行业优胜劣汰。吴锴表示,资源正加速向具备核心投研能力和成熟风控体系的头部机构集中,存续管理人平均管理规模的扩张说明资金不是盲目分散,而是理性选择了业绩稳健、合规运营的大型机构,行业正告别粗放式竞争,迈向综合实力的比拼。李治认为,提质减量的“加减法”显示出发展逻辑的变革,强者更强的马太效应与中小机构差异化突围下的梯次格局是长期趋势。这一转型有利于净化市场生态、优化资源配置效率、强化投资者保护、促进资本市场稳健发展。

展望后市,李俊成认为,规范专业的内生增长是私募基金发展的主线。当投资理念与投资能力愈发成熟,更健康、更透明、更具竞争力的资产管理生态正加速构建,将更好满足居民财富管理需求,并为资本市场长期稳健发展注入更多专业力量。

治理欠薪冬季行动正在各地深入开展。日前,国务院就业促进和劳动保护工作领导小组办公室作出相关部署,明确相关举措要求。当前,从线上维权平台操作流程复杂,到“赢了官司拿不到钱”的执行困境,欠薪维权的堵点痛点依然存在。如何让维权之路畅通无阻,成为检验治理欠薪成效的关键。

欠薪维权投诉的线上流程有待优化。农民工群体中,部分人对智能手机操作不熟练,复杂的线上流程不仅消耗时间,更可能消磨维权信心。线上渠道的优化,应以用户友好为导向,简化登录步骤,减少不必要的跳转,让维权操作“一键直达”。

执行环节要精准发力。个别案例中,农民工赢了官司却拿不到工资,让司法判决的效力打了折扣。对此,不仅要加大对被执行人财产的查控力度,更要建立健全与住建、人社等部门的联动机制,及时共享信息。同时,对恶意转移财产、拒不履行支付义务的企业或个人,应依法采取限制高消费、纳入失信名单等惩戒措施,让“老赖”无处遁形。

最近,最高检要求对涉欠薪犯罪线索启动立案监督,将追讨欠薪贯穿打击犯罪全过程。要强化刑罚的惩治功能,对恶意欠薪行为零容忍,让法律的威慑力真正促使企业自觉守法。此外,劳动者自身也应增强证据意识,保存好劳动合同、考勤记录等关键材料,为维权提供坚实支撑。

加力推进欠薪治理,不仅是保障农民工权益的暖心举措,更是维护社会公平正义的法治实践。唯有打通堵点、破解难点,才能让欠薪维权更高效更便捷。

李万祥

学习贯彻党的二十届四中全会精神

□ 王昌林

优化区域经济布局

本报北京12月7日讯(记者勾明扬) 国家外汇管理局12月7日公布的数据显示,截至今年11月末,我国外汇储备规模为33464亿美元,较10月末上升30亿美元,升幅为0.09%。

“11月,受主要经济体宏观经济数据、货币政策预期等因素影响,美元指数下跌,全球金融资产价格涨跌互现。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用,当月外汇储备规模上升。”国家外汇管理局相关负责人表示,我国经济保持总体平稳、稳中有进发展态势,为外汇储备规模保持基本稳定提供支撑。

T3航站楼“满月答卷”亮眼 广州白云机场迎来客流与航线双丰收

本报广州12月7日讯(记者杨阳腾、喻剑) 日前,广州白云机场T3航站楼运行满月,并交出了一份亮眼的“满月答卷”。数据显示,11月白云机场累计接送旅客732万人次,同比增长12.56%。

截至12月2日,白云机场今年累计接送旅客7652万人次,已超2024年全年旅客吞吐量。其中,国际旅客达1584万人次,同比增长19.01%。

白云机场是我国三大全方位门户复合型国际航空枢纽之一。《粤港澳大湾区发展规划纲要》明确提出建设世界级机场群,白云机场以T3航站楼投运为支点,为这幅“世界级机场群图景”补上了关键拼图。随着T3航站楼启用,白云机场新增的跑道和航站楼资源推动了大湾区航线网络从“广覆盖”向“高密度、高质量”升级,迎来客流与航线的双丰收。

在今年冬春航季,白云机场每周客运航班计划达10728架次,多家航司加密广州始发航线。其中,印度靛蓝航空率先恢复中印“广州—加尔各答”首条内地客运航线,开通广州至德里直飞航线,进一步拓展了白云机场在南亚地区的航线覆盖;南航新开广州—马德里、广州—达尔文国际长航线,澳洲航线班次量同比增加30%。今年以来,白云机场新开、恢复及加密国际客运航线30余条,国际及地区通航点数量已超100个。

依托“五条跑道+三座航站楼”超大规模格局,白云机场在国际航线密度、洲际直达能力等维度实现跨越式提升,作为中国南方前往非洲、中东的“第一门户”地位愈发稳固。未来,白云机场还将进一步深耕东南亚、南亚、中东、澳新、非洲等市场,与共建“一带一路”国家、《区域全面经济伙伴关系协定》其他成员国新开及加密航线,并向欧洲、北美、南美航点覆盖。



12月6日,安徽省芜湖市繁昌区孙村镇,游客在一处露营地休闲游玩。近年来,繁昌区因地制宜打造农旅融合田园观光综合体,发展乡村旅游业。

肖本祥摄(中经视觉)

党的二十届四中全会通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》(以下简称《建议》)提出,优化区域经济布局,促进区域协调发展。这是以习近平同志为核心的党中央立足全面建设社会主义现代化国家新征程作出的重大部署,为“十五五”时期推动区域协调发展指明了前进方向、提供了根本遵循。

一、充分认识“十四五”时期区域协调发展取得的重大成就

“十四五”时期,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,我国区域发展协同联动、厚积成势,功能定位更加清晰,优势互补更加有效,区域联动更加紧密,发展活力更加充沛。

(一)区域重大战略深入实施,引领带动作用充分发挥。京津冀协同发展取得重大进展,雄安新区首批疏解单位陆续落地建设,80余个北京市级单位、约3.3万人员迁至北京城市副中心办公。长三角一体化发展扎实推进,上海“五个中心”建设步伐加快,科技创新和产业创新跨区域协同,三省一市集成电路、生物医药、人工智能产业规模分别占全国3/5、1/3、1/3。粤港澳大湾区规则衔接、机制对接不断深化,三地共同发布262项“湾区标准”,港珠澳大桥出入境车流量累计突破1000万辆次。京津冀、长三角、粤港澳大湾区三地经济总量占到全国的40%以上。长江经济带“化工围江”问题基本解决,十年禁渔深入推进,长江干流连续5年保持Ⅱ类水质标准。沿黄河9省区累计完成造林2亿亩,黄河干流连续3年全线达到Ⅱ类水质标准。

(二)区域协调发展战略走深走实,发展均衡性平衡性持续增强。地区发展相对差距稳步缩小,东部与西部人均地区生产总值之比由2020年的1.68下降到2024年的1.65。基本公共服务均等化水平不断提高,东、中、西和东北地区义务教育生师比基本持平。基础设施通达程度更加均衡,中西部铁路营业总里程超过10万公里,占全国比重超60%。跨区域重大工程深入实施,南水北调东中线一期工程累计调水超过800亿立方米,西电东送输电能力超3亿千瓦。

(三)主体功能区战略落实落细,国土空间规划体系基本形成。主体功能区规划、土地利用规划、城乡规划等“多规合一”,形成以国土空间规划为基础,以统一用途管制为手段的国土空间开发保护制度。统筹划定18.65亿亩耕地和15.46亿亩永久基本农田、陆域和海域生态保护红线、城镇开发边界等控制线。山水林田湖草沙一体化保护和修复工程累计完成生态修复面积超过500万公顷,全国森林覆盖率提升至25%以上。

(四)现代海洋产业体系加快构建,海洋经济综合实力明显提升。2024年我国海洋经济总量首次突破10万亿元,比2020年增加2.7万亿元。海运量和集装箱吞吐量约占全球1/3,船舶和海工装备市场份额占全球50%以上,18种主要船型中有14种新接订单居世界首位,成为同时掌握航空母舰、大型LNG运输船和大型邮轮“三颗明珠”建造技术的国家。海水产品产量连续多年全球第一。海洋科技自

主创新能力不断增强,建成“梦想”号、“深海一号”等国之重器,深海和极地等领域加快发展。2024年全国近岸海域水质优良比例达到83.7%。

二、准确把握“十五五”时期优化区域经

济布局面临的形势和要求

“十五五”时期,世界百年未有之大变局加速演进,国内经济发展呈现新的阶段性特征,区域协调发展进入承前启后、巩固提升的关键时期,对优化区域经

济布局提出了新的要求。

(一)优化区域经

济布局是畅通国内大循环、构建新发展格局的重大举措。促进各类要素在国内地域空间的合理流动和高效集聚,形成优势互补、协调联动的区域经济大循环,是构建新发展格局的内在要求。当前,大国博弈日趋激烈,全球经济贸易秩序、供需循环受到严重干扰。国内要素跨区域自由流动仍存在障碍,部分地区需求不足制约经济循环。以强大国内市场 and 要素循环应对外部冲击带来的影响日益紧迫,我国以14亿多人口、庞大中等收入群体为依托的全球最大市场优势和潜力也更加凸显。这要求打破各地封闭小市场、自我小循环,根据区域特色优势扩大需求,通过优化区域经

济布局使国内大循环的空间更广阔、成色更足,实现国内国际双循环相互促进。

(二)优化区域经

济布局是顺应新一轮科技革命、塑造发展新动能新优势的战略选择。全球科技创新进入加速突破期,人工智能、量子科技等前沿技术广泛渗透,为我国区域协调发展、加快新旧动能转换提供了重大战略机遇,也带来新的挑战。当前,我国跨区域协同创新机制不畅,动力源地区创新策源能力仍需提升,中西部一些地区人才等要素集聚水平不高。这要求进一步完善区域创新体系,强化创新链、人才链协同,因地制宜发展新质生产力,形成多层次、体系化、差异化的区域创新格局。

(三)优化区域经

济布局是适应资源要素条件变化、更好统筹经济社会发展与人口资源环境的客观需要。近年来,我国人口发展呈现老龄化、少子化、区域人口增减分化等特征,一些地区气候暖湿化趋势不断加剧,同时科技创新、数据等要素牵引驱动作用增强,对我国区域发展空间格局、分工体系等产生复杂影响。这要求坚持系统观念,强化主体功能区战略实施,在区域规划、重大生产力设施和公共基础设施布局中统筹考虑各类资源要素变化,按照客观经济规律调整完善区域政策体系,推动区域协调发展不断迈上新台阶。

(四)优化区域经

济布局是应对各类风险挑战、更好统筹发展和安全的必然要求。当前,国际政治经济秩序深刻调整,国家安全特别是粮食、能源、产业链供应链等重点领域安全面临挑战。我国一半的粮食来自7个北方主产区,一些关键产业、产业链关键环节过于集中在东部沿海,中西部地区承接产业转移能力仍然不足。这要求统筹推进区域高质量发展 and 高水平安全,完善产业在国内梯度有序转移的协作机制,打造安全高效的陆海经济通道,形成沿海与内陆联动发展、具备良

好产业纵深的合理布局。

三、妥善处理优化区域经

济布局的重大关系

优化区域经

济布局涉及经济社会发展各领域,必须把握内在规律和逻辑联系,正确认识和科学处理一系列重要关系。

(一)政府和市场的关系。充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,激发各地区比较优势,调动经营主体发展活力。同时要更好发挥政府作用,维护市场秩序、弥补市场失灵,持续缩小地区发展差距。要把有效市场和有为政府有机结合起来,打破地区封锁,消除歧视性、隐蔽性的区域市场壁垒,推动实现产业在国内有序转移,以区域市场一体化为引领,加快建设全国统一大市场。

(二)整体与重点的关系。既要始终坚持全国一盘棋,根据各地资源禀赋和比较优势,在整体上系统推进,更要突出重点、集中发力,避免“眉毛胡子一把抓”平均用力,实现重点地区的“一马当先”带动全国面上的“万马奔腾”。还要前瞻性把握当前发展大势和阶段性特征,因时因势转换工作重点,对经济布局进行调整优化,有效应对外部环境的重大变化。

(三)效率与公平的关系。既要着力提高效率,又要更有效地维护社会公平,更好实现效率与公平相兼顾、相促进、相统一。一方面,要促进要素自由流动并向优势地区集中,支持经济大省挑大梁,构建高质量发展的动力系统。另一方面,要立足实际缩小地区差距,优化转移支付体系,兜牢民生底线,提高基础设施通达程度,确保承担安全、生态等战略功能的区域基本公共服务均等化。

(四)共性与个性的关系。共性是“普遍性”,个性是“特殊性”,二者辩证统一,密不可分。既要自觉在大局下行动,一以贯之、不折不扣抓好党中央战略部署的贯彻落实,又要支持各地区更好立足资源禀赋,发挥自身比较优势,做到宜水则水、宜山则山、宜粮则粮、宜农则农、宜工则工、宜商则商。

(五)战略与战术的关系。把战略的坚定性和战术的灵活性结合起来,把解决当前突出问题和推动形成长效机制结合起来。突出战略谋划,保持战略定力,从全局、长远、大势上准确把握目标任务。要细化战术安排,找准突出矛盾和主要问题,聚焦重点领域和关键环节,把握好节奏和进度,一条条去解决、一点点地突破,不断提高区域政策的精准性和实效性。

四、扎实做好“十五五”时期优化区域经

济布局重点工作

《建议》明确了优化区域经

济布局、促进区域协调发展的目标要求和主要任务,提出要发挥区域协调发展战略、区域重大战略、主体功能区战略、新型城镇化战略叠加效应,构建优势互补、高质量发展的区域经

济布局 and 国土空间体系。

(一)增强区域发展协调性。西部大开发要聚焦大保护、大开放、高质量发展,实施一批重要生态系统保护修复工程,加快补齐基础设施短板弱项,大力发展特色优势产业,提升成渝地区双城经济圈发展能级。东北全面振兴要围绕维护国家“五大安全”,深

化向北开放发展,强化能源基地和能源输送通道建设,大力发展冰雪经济。中部地区加快崛起要巩固提升“三基地一枢纽”功能,大力推进先进制造业发展、粮食能源资源保障能力提升 and 内陆高水平开放。东部地区要加快推进现代化,引领建设世界级先进制造业集群 and 现代服务业高地。同时,要加大差异化政策支持力度,促进革命老区、民族地区、边疆地区等振兴发展。

(二)深入实施区域重大战略。有序疏解北京非首都功能是京津冀协同发展的“牛鼻子”,要坚持向外疏解转移与内部功能重组双向发力,高标准高质量推进雄安新区建设现代化城市、增强人口和产业集聚能力,推动形成更加紧密的全方位协同发展格局。以上海“五个中心”建设为牵引推进长三角一体化发展,当好科技和产业创新开路先锋,协同推进引领性制度型开放。不断加强粤港澳大湾区基础设施“硬联通”、规则机制“软联通”,湾区居民“心联通”,充分发挥横琴、前海、南沙、河套等平台先行先试作用,引领大湾区市场一体化。长江、黄河流域是生态文明建设的主战场,要持续强化长江经济带重点领域污染治理,坚定不移推进长江十年禁渔,提高沿线城市生活污水收集水平;系统推进黄河流域上游水源涵养、中下游水土保持、下游湿地保护和生态治理,加大湟水、渭河等重要支流综合治理力度。

(三)促进区域联动发展。做强国内大循环,既要区域内战略深入实施,也要区域联动发展。要强化区域基础设施互联互通,推进跨区域跨流域大通道建设,推动沿海、沿江高铁建设。加强重点城市群协调联动发展,促进区域创新链产业链高效协作。推动长江中游城市群等加快发展,培育发展若干区域性中心城市,更好发挥跨区域联结型地区支撑带动作用。深化跨行政区划合作,健全区域间规划统筹、产业协作、利益共享等机制,畅通跨区域要素流动,促进产业梯度有序转移。更好发挥流域要素优势和内部联通优势,积极拓展流域经济模式。

(四)优化国土空间发展格局。完善和落实主体功能区战略,找准各地功能定位和主攻方向,保持城市化地区、农产品主产区、重点生态功能区格局总体稳定,细化明确特殊功能区,配套实施差异化政策措施。完善国土空间规划体系,落实优化耕地和永久基本农田、生态保护红线、城镇开发边界等控制线,分区分类实施差别化、精细化用途管制。健全宏观政策和区域发展高效衔接的土地管理制度,赋予省级政府统筹建设用地更大自主权,使优势地区有更大发展空间。

(五)加强海洋开发利用保护。海洋是高质量发展的重要战略要地。要更加注重创新驱动,提高海洋科技自主创新能力,强化海洋战略科技力量。更加注重高效协同,提升北部、东部、南部海洋经济圈发展水平,优化海洋经济展示示范区布局,建设现代海洋城市。更加注重产业更新,做强做优做大海洋产业,巩固提升海洋装备制造业优势,壮大海洋新兴产业,发展现代航运服务业,建设“蓝色粮仓”。更加注重人海和谐,接续实施重点海域综合治理,提高重大海洋灾害风险防控和防灾减灾能力。更加注重合作共赢,实施海洋调查和观测监测,推进海洋能源资源和海域海岛开发利用。