

交通旅游融出新花样

本报记者 吴秉泽 梁睿 石晶



庐南川藏线“九曲十八弯”的壮丽风光。左学长摄(中经视觉)

路带活一片经济,一方山水富一方百姓”的发展愿景。

在贵州花江峡谷大桥下的小花江村,很多游客慕名而来。“最忙的时候每天要接上百个电话、回上千条消息,都回复不过来,专门请了两个人帮我回信息。”民宿老板林国权笑着说,国庆中秋假期,他的民宿爆满,不得不在院子里搭起6个帐篷。大桥通车后,在外打拼的年轻人纷纷返乡,平衡乡也抢抓机遇,修缮茶马古道等文化遗址,新建10公里旅游观光步道、18个农旅融合交易平台,新增148个个体商铺和3处停车场。平衡乡党委书记张德林介绍,要让桥旅融合带动就业和产业升级,让村民的日子越过越红火。

卢江庐南川藏线的开通,让“被遗忘的角落”变身致富热土。“庐南川藏线开通后,景区平均每天的流量比之前翻了一倍。”罗河镇鲍店村阳家墩景区办公室主任徐正日介绍,很多45周岁以下的中青年回乡开民宿、搞装修,村集体年收入从不足10万元增至超100万元。

龙桥镇优先吸纳村民参与景点运营和民宿服务,引导盘活闲置房屋,让居民人均增收4000元。合肥市人大常委会二级巡视员司胜平作为“乡村振兴指导员”驻村多年,见证了这一变化:“几年前,这里还名不见经传,现在成了乡村旅游热点和产业发展热土,群众的‘口袋’和



花江峡谷大桥服务区一角。刘朝富摄(中经视觉)

“脑袋”同步富起来了。”

青海的交旅融合项目,同样让群众共享发展红利。作为一条生态旅游扶贫路,扎碾公路通车后,结束了互助北龙山与乐都区等地交通不便的历史,促进了沿线农家乐发展和农产品销售。“以前农产品运不出去,现在游客来了能直接采购,价格也卖得好。”沿线村民说。如今,青海全部5A级景区实现高速通达,84%的A级景区通二级及以上公路,“快进慢游、路景交融”的旅游交通网络基本形成,让更多群众在家门口吃上了“旅游饭”。

交通是流动的血脉,旅游是鲜活的场景。近年来,多地立足自身资源禀赋,以科学规划为引领,以业态创新为核心,以富民惠民为目标,推动交通与旅游深度融合。交旅融合不仅优化出行体验,丰富旅游内涵,更能激活区域资源,壮大特色产业,增加群众收入。

的综合性载体。

体验更丰富

各地围绕交通载体,不断拓展科普研学、极限运动、乡村体验、生态康养等多元业态,让游客从“走马观花”转向“深度沉浸”,让旅游体验更具层次感和吸引力。

在贵州平塘,“天空之桥”服务区化身桥旅融合观光园,游客在此既能仰望世界最高钢筋混凝土大桥——平塘特大桥的曼妙身姿,又能通过3D全息影像,感受贵州从“地无三里平”到“高速平原”的壮阔蝶变。

“太震撼了!不仅能看大桥美景,还能了解交通建设的艰辛与辉煌。”一位来自广东的游客感慨道。自2020年10月开放以来,该服务区已接待游客超460万人次,研学团队700余个,实现了从“远观打卡”到“沉浸体验”的跃升。

卢江庐南川藏线则深挖乡村资源,让乡村旅游更具烟火气。沿线四镇以“快旅慢游深体验”为理念,布局露营、民宿、农家乐、研学基地等业态,打造包含黄屯牛蹄、泥河老鹅等18道地方特色菜品的“山海宴”,培育美食村、工坊、主题村、非遗主题村。

在“安徽富硒蓝莓第一村”矾山镇乐华村,1000多亩蓝莓园成为乡村旅游的核心吸引物。“每个山头我都种了不同品种的蓝莓树,成熟期岔开,方便游客来做亲子采摘。”村民张传余正在为蓝莓地安装水肥滴灌装置,他谋划着扩大种植规模,“如果不是这条路打通,理想根本实现不了。”

青海则依托生态优势,让交通线变身生态旅游精品线。达玉五岔至同宝山公路今年6月通车后,曾经“藏在深闺人未识”的同宝山迅速走红,累计接待游客超35万人次,单日最高接待量突破2万人次。穿越多个森林公园的扎碾公路,采用“以桥代路”“涵洞改桥梁”等绿色设计,成为生态环保示范路。“这条路不仅不破坏森林,还把沿途的景区串了起来,开车就像在画里走。”青海互助北山旅游开发有限公司董事长刘海军介绍,截至11月,北龙山景区今年接待游客21.1万人次,同比增长39.9%,旅游收入达1004.7万元。

愿景成现实

交旅融合的最终落脚点,是让发展成果惠及千家万户。交旅融合让交通线真正成为富民线、幸福线,生动诠释了“一条

定位更精准

交旅融合的高质量发展,始于前瞻性的科学规划。各地将交通布局与旅游资源、生态保护、产业升级、文化传承统筹考量,让每一条道路从设计之初就自带“旅游基因”。

贵州素有“桥梁博物馆”之称,世界排名前100座高桥中近半数在此,更包揽世界高桥前三名。新晋世界第一高桥花江峡谷大桥,设计阶段就预留了旅游设施预埋件和发展空间,为后续桥旅融合埋下伏笔。

“我们编制了花江峡谷大桥桥旅融合旅游区总体规划,将大桥及周边50余平方公里区域纳入统一布局。”贵州省文化和旅游厅副厅长陈震介绍,按照“桥上吸引游客,桥下带动产业”的思路,这里正构建集“桥梁观光、运动体验、旅游服务”于一体的综合体,打造桥旅融合示范区。

青海聚焦“国际生态旅游目的地”建设,用科学规划绘制交旅融合蓝图。“交通与旅游的‘双向奔赴’,离不开科学规划。”青海省交通运输厅综合规划处处长周勇表示,青海编制了《青海省打造国际生态旅游目的地旅游公路规划纲要》,制定“五个1号”交旅融合生态景观大道总体规划方案,科学划定“一芯一环多带”布局,构建总长5600公里的旅游公路主骨架。如今,青海湖1号、柴达木1号等生态景观大道加快推进,拉脊山、同宝山等生态旅游风景道深入实施,让高原公路成为展示大美青海的流动风景线。

安徽庐江将农村道路建设与全域旅游战略紧密结合,规划打造了长约120公里的庐南川藏线。这条总投资超5亿元的旅游精品路线,串联起泥河、龙桥、矾山、罗河四镇的历史、人文和自然景观,构建“主体驿站服务+特色产业农场”的功能体系。

“我们要把庐南川藏线打造成山清水秀的‘生态道’、灿烂多彩的‘文化道’、兴业富民的‘产业道’。”当地干部介绍,精准的规划定位让这条公路从一开始就跳出了“单纯交通”的范畴,成为带动乡村振兴

前11月全国电力市场交易电量破6万亿千瓦时

本报北京12月27日讯(记者王轶辰)国家能源局25日发布的数据显示,今年1月至11月,全国累计完成电力市场交易电量60300亿千瓦时,同比增长7.6%。

其中,11月全国完成电力市场交易电量5484亿千瓦时,同比增长7%。从交易范围看,省内交易电量4243亿

千瓦时,同比增长5.7%;跨省跨区交易电量1241亿千瓦时,同比增长11.8%。

前11个月,全国累计完成电力市场交易电量占全社会用电量比重63.7%,同比提高1.3个百分点。从交易范围看,省内交易电量45830亿千瓦时,同比增长6.3%;跨省跨区交易电量14470亿千瓦时,同比增长12.1%。

重庆大渡口区 逐绿而兴

现代化工厂掩映在绿树之间,光伏板整齐排列在屋顶上,智能化生产线开足马力运转……走进重庆市大渡口区建桥工业园,一幕幕绿色低碳场景映入眼帘。作为重庆市首批近零碳试点园区之一,这里已集聚节能环保装备等产业企业900多家。

重庆臻焱节能环保科技股份有限公司是当地一家从事固废循环利用的国家级专精特新“小巨人”企业。不久前,该公司投资1000多万元建成投运了1条年产10万吨磷矿粉成球的生产线。“该项目解决了化工企业在使用磷矿粉时能耗高、资源利用效率低的问题,帮助企业实现清洁生产、节能降碳。”公司董事长严礼祥说。

瞄准固废资源化利用,臻焱公司将每年5%的营收投入技术创新,自主研发出10多项核心技术,赋能钢铁、化工等行业绿色低碳发展。目前,该公司已在全国建设了10多个固废循环利用工厂,年处理固废200多万吨,年产值超2亿元。

近年来,大渡口区建桥工业园构建形成了以固废资源循环利用、新材料研发应用为主导,水处理、环境监测、大气治理等产业加速发展的绿色低碳产业体

园,节能环保产业产值超10亿元,同比增长19%。建桥工业园区发展中心主任刘裕晴说,园区一方面鼓励支持企业加快技术创新和设备更新,另一方面引导企业加深本报报道合作,推动产业链、供应链、要素链共生耦合。

走进三峰环境集团的焚烧炉总装车间,3条自动化生产线有序运转。“公司在国内率先实现了垃圾焚烧核心装备国产化,焚烧炉年产能达到60套。”三峰环境集团运营中心主任黄宏伟告诉记者,公司在全国投资建设运营了57个垃圾焚烧发电项目,日处理垃圾超过6万吨。

产业含绿,设施增绿。在建桥工业园,分布式光伏发电项目为企业生产提供源源不断的清洁能源。园区已有9家企业在屋顶铺设了太阳能光伏面板,总装机容量超17兆瓦。

大渡口区委书记张果表示,将推动重点行业节能降碳改造,大力发展循环经济,壮大节能环保装备产业,培育零碳园区、零碳工厂,全力做好碳达峰碳中和工作。

两项标准于明年5月1日起正式实施——

破解无人机“谁能飞”“谁在飞”难题

本报记者 郭静原

近年来,我国无人机产业规模不断壮大,成为助力低空经济腾飞的“超级引擎”。然而,行业的快速扩张也伴生多重安全隐患,包括“黑飞”“乱飞”等问题。无人机“谁能飞”“谁在飞”?解决这一问题,是行业健康发展的重要保障。

近日,《民用无人驾驶航空器实名登记和激活要求》和《民用无人驾驶航空器系统运行识别规范》两项强制性国家标准发布,对无人机实名登记和运行识别作出明确规定,并将于明年5月1日起正式实施。业内人士表示,这将有助于提高民用无人机产品质量,规范飞行活动,有力保障人民群众生命财产安全和公共安全。

其中,《民用无人驾驶航空器实名登记和激活要求》强制性国家标准,明确了民用无人机实名登记和激活的工作流程。标准要求民用无人机系统要在显著位置提示实名登记和激活要求,具备激活和取消激活控制、交互便捷、实名登记校验和提醒、固件更新等功能。明确登记信息需包含所有者身份信息、产品名称、型号、唯一产品识别码/序列号及使用用途等关键字段。所有者需在使用前完成实名登记和激活操作。

市场监管总局标准技术管理司交通能源处二级调研员徐翔表示,该标准明确了无人机生产商、经销商和使用者等各方关于实名登记与激活的要求,并要求无人机在激活前和取消激活后均不能具备飞行能力,从技术上解决了无人机“谁能飞”问题。

徐翔介绍,标准规定了无人机应从起飞到降落全过程持续向监管方报送自身身份、位置、速度、状态等信息,具备防止运行识别信息和相关硬件被篡改或破坏的功能设计,以便运行监管方全程实时掌握无人机的飞行状态。该标准的发布实施,将保障民用无人机运行过程中的可控性和安全性,从技术层面解决无人机“谁在飞”的监管问题。

为保障识别功能可靠,标准还要求,如果无人机起飞前识别模块失效将无法起飞,飞行中广播式功能失效需触发告警并具备悬停、返航、降落等处置能力。同时,应滚动存储运行识别信息且不可手动删除,存储容量支持不小于120个飞行小时,通过技术手段实现全程可追溯、可监管。

距离两项标准正式实施前,相关部门已经给生产企业的存量设备升级改

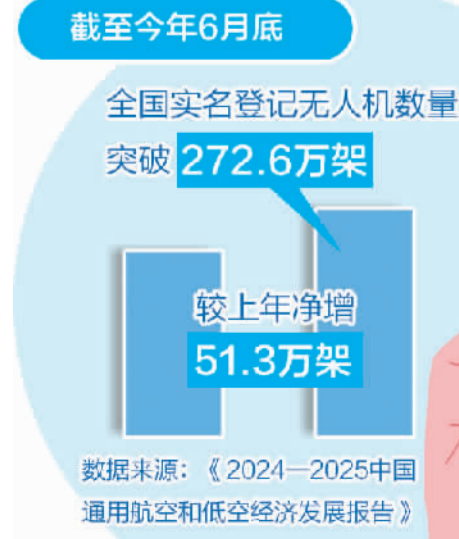
造预留设置了过渡期。对于已销售并在使用的无人机,《民用无人驾驶航空器系统运行识别规范》明确,设备生产厂家须在标准发布之日起12个月内,为存量无人机加装运行识别模块,满足基本功能要求。加装模块的无人机享有36个月过渡期,过渡期结束后,所有民用无人驾驶航空器应完全满足本文件要求方可实施运行。

《民用无人驾驶航空器实名登记和激活要求》规定,新生产的民用无人驾驶航空器自本标准实施之日起执行;已销售并在使用的无人机从标准实施之日起第13个月开始执行,确保使用者有充足时间完成补登记和激活操作。

“后续,我们将制定无人机产品认证实

施规则,适时实施微小型无人机强制性产品认证。”徐翔说。

市场监管总局标准创新司有关负责人表示,下一步,在标准供给方面,市场监管总局还将加快推进民用无人机基础安全、系统综合、试验检测、数据规范、体系接口标准的制定。同时,针对民用无人机企业、检测机构等制定差异化宣贯方案,完成覆盖全产业链的培训体系。面向头部企业组织标准实操培训、标准文件解读,为检测机构提供试验设备操作指导等,持续推进民用无人机行业健康有序发展。



郭静原