

以政策组合拳促物价合理回升

2025年四季度以来,我国物价运行出现积极变化,CPI连续4个月回升,12月同比上涨0.8%,为近34个月以来高点。其中,扣除食品和能源价格的核心CPI同比涨幅连续3个月保持在1.2%,为近50个月以来的高位。

对于CPI的上述表现,有市场人士表示担忧,认为CPI快速回升会带来物价上涨,推高居民生活成本。也有分析认为,当前CPI上涨仍过于缓慢,影响了经营主体的盈利水平,不利于整个国民经济循环。

确实,物价既关系经济运行,也和人民群众的生活息息相关。但物价并非越低越好,尽管短期看低物价有利于节约老百姓开支,但长期看不利于企业发展,进而会影响居民就业和收入增长。正因为此,2025年底召开的中央经济工作会议明确提出,“把促进经济稳定增长、物价合理回升作为货币政策的重要考量”。

把“物价合理回升”与“经济稳定增长”并列作为货币政策的重要考量,这一新提法引发了广泛关注。从历史经验看,合理的物价回升有助于破解“增产不增收”的困境,改善企业盈利状况及市场预期,带来投资信心增强,对就业和居民收入增长形成正向效

应。事实上,这种良性循环正是经济持续健康发展的基础。

当前,我国经济运行的一个突出问题就是供强需弱,促进物价合理回升,可有效应对需求疲弱和供给过剩的结构性矛盾。与此同时,物价合理回升也是应对外部环境变化的必然选择。目前,全球通胀压力依然存在,主要经济体货币政策调整可能引发资本流动和汇率波动。保持物价合理回升,可以增强我国经济的抗风险能力,为应对外部冲击提供缓冲空间。

促进物价合理回升是当前宏观调控的重要目标之一,但实现这一目标并不容易。得益于党中央、国务院的科学研判,相关部门精准实施一系列调控、改革、监管举措,我国居民消费价格在总体回升的同时,重要民

生商品价格仍保持平稳运行,经济运行温和修复,呈现出明显回暖态势。

今年是“十五五”开局之年,继续采取有效措施,促进价格合理回升,对于全年乃至未来5年经济社会发展都至关重要。在这个过程中,要坚持供需双方发力、调控改革协同,既要通过货币政策和财政政策提振需求,又要通过结构性改革优化供给,还要牢牢守住民生商品保供稳价的底线,统筹处理好稳增长与惠民生、短期调控与长远发展的关系,最终实现经济稳定增长与物价平稳回升的良性互动。

比如,在总量政策方面,实施更加积极的财政政策和适度宽松的货币政策,发挥存量政策和增量政策的集成效应,推动形成经济增长和物价回升的良性互动。在结构政

策方面,一方面要着力扩大需求;另一方面要深入整治“内卷式”竞争,推动供需更加平衡匹配。此外,在改革政策方面,要进一步理顺价格关系,促进资源高效配置,确保安全稳定供应。

需要指出的是,无论哪种政策组合,都要持续做好重要民生商品保供稳价,消除企业投资和居民消费面临的结构性障碍,毫不松懈地抓好重要民生商品保供稳价全链条调控,确保夯实民生基本盘。同时,要准确理解“合理”二字的深刻意蕴,科学把握好政策的力度和节奏,从而更好地实现“经济稳定增长、物价合理回升”的目标。

一段时间以来,工业旅游越来越受到关注。从河南的智能汽车工厂到广东的营养品透明生产线,再到内蒙古的乳业、钢铁与兵器基地……工业旅游正以丰富的场景开辟文

旅新赛道,成为我国制造业综合实力与超大规模市场优势同频共振的生动体现。

近年来,对工业旅游的政策支持力度持续加大。《推进工业文化发展实施方案(2021—2025年)》《“十四五”旅游业发展规划》等文件对工业旅游作出明确部署。数据显示,截至2024年底,我国先后公布2批共122家国家工业旅游示范基地,6批共232家国家工业遗产、10家国家工业遗产旅游景区。

2024年年初我国已有工业旅游企业1200余家,预计2030年中国工业旅游市场规模有望达到1000亿元以上。

不过,与德国、美国等工业旅游发展较为成熟的国家相比,我国工业旅游整体仍处于起步阶段,发展水平有待全面提升。据相关统计,全球工业旅游产值平均约占旅游总收入的10%至15%,而我国目前还不足5%。我国工业旅游产品形态较为单一,缺乏互动体验与内容创新,多数项目仍以“参观通道+产品展示+企业展厅”的“老三样”为主,难以适应广大游客日益多元化和深层次的体验需求。不少工业企业特别是大型制造业企业,对旅游开发重视不够,视其为“副业”或宣传手段,缺乏长期投入与专业运营意识。工业旅游的品牌影响力和营销能力仍不足,尚未形成系统的推广体系。工业旅游与区域整体旅游融合不够,产业链条较短,未能有效串联餐饮、住宿、交通等相关消费环节,对地方经济的带动力仍显不足。

对此,推动我国工业旅游高质量发展,亟须进一步强化顶层设计,从主体培育、产品创新、资源整合等方面着手,开辟以工业旅游促进服务消费的“新蓝海”。

强化顶层设计,优化发展环境。将工业旅游全面融入区域旅游发展规划和工业转型升级体系,制定专项扶持政策与行动计划,健全多部门协同推进机制。完善工业旅游示范基地评定标准,引导企业规范运营与提质升级。支持符合条件的工业旅游项目申报相关产业基金,对前景良好的项目提供贷款贴息、建设补贴与运营奖励。推出更具操作性的配套措施,切实降低企业参与成本。

培育经营主体,激发内生动力。引导企业充分认识工业旅游在品牌建设、客户黏性等方面的战略价值,将其纳入企业中长期发展规划。推动国有工业企业盘活闲置厂房、设施等存量资源用于旅游开发,鼓励通过混合所有制改革等方式引入社会资本与专业化运营团队,激活老工业基地转型动能。支持工业企业与专业旅游机构合作,通过合资、委托运营等方式提升专业化、市场化运营水平。鼓励企业与旅游院校、研究机构共建人才培养基地,开展在职人员专项培训。

深化产品创新,破解同质化难题。推动工业旅游从单一参观向沉浸式、互动式体验转变,积极引入VR/AR、数字孪生等技术再现生产场景,开设手工工坊、模拟操作等项目,提升游客体验感。实施产品分层与定制化开发,面向学生群体推出科普研学产品,为亲子家庭设计趣味体验项目,针对专业人士组织深度技术交流,实现客群精准触达。鼓励头部企业与影视、动漫、游戏、潮玩跨界合作,将工业产品转化为可授权的IP,开发手办、模型、盲盒等潮流衍生品,延伸消费价值链。

整合产业资源,构建品牌体系。以城市群或优势产业集群为单元,系统整合区域工业旅游资源,通过规划设计工业遗产探秘、智能制造体验、工匠精神传承等主题线路,将工业旅游节点有机串联,并深度融入区域整体旅游布局与品牌推广体系,形成联动效应。创新品牌营销模式,善用短视频、直播与社交媒体,开展精准互动营销,增强对年轻客群的吸引力。

“不敢转”难题,依托示范引领与标准建设突破“不会转”困境,构筑多梯度企业共融共生的智能产业集群。

深化融合应用。坚持系统观念,推进技术、管理与战略多层面的深度融合。强化全流程技术集成,以工业互联网为平台解决“数据孤岛”困境,构建生产全流程、管理全层次、产品全生命周期的智能制造体系。促进技术与管理深度融合,将数据智能、先进制造与精益管理融入制造运营决策全过程,对传统业务模式、管理模式和商业模式进行创新重塑。加强智能化与绿色化战略协同,以数智化赋能绿色制造、服务型制造和产业链协同制造。

增强原始创新。加强基础研究,集中攻关高端芯片、智能装备、工业软件等关键领域的“卡脖子”难题,构建自主知识产权体系。培育全栈式智能制造服务商,提升从智能装备、应用架构到整体解决方案的系统化服务能力,打造能够引领产业变革、与制造业企业共创价值的智能化共生伙伴。深化创新人才培养机制,围绕制造业数智化痛点,推进教育科技人才一体化布局,优化高校学科结构,强化产学研融合,培养能够贯通工程技术、数据智能与管理科学,具备创新实践能力的复合型高端人才。

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解

“不转”问题,以政策支持与创新金融双轮驱动破解