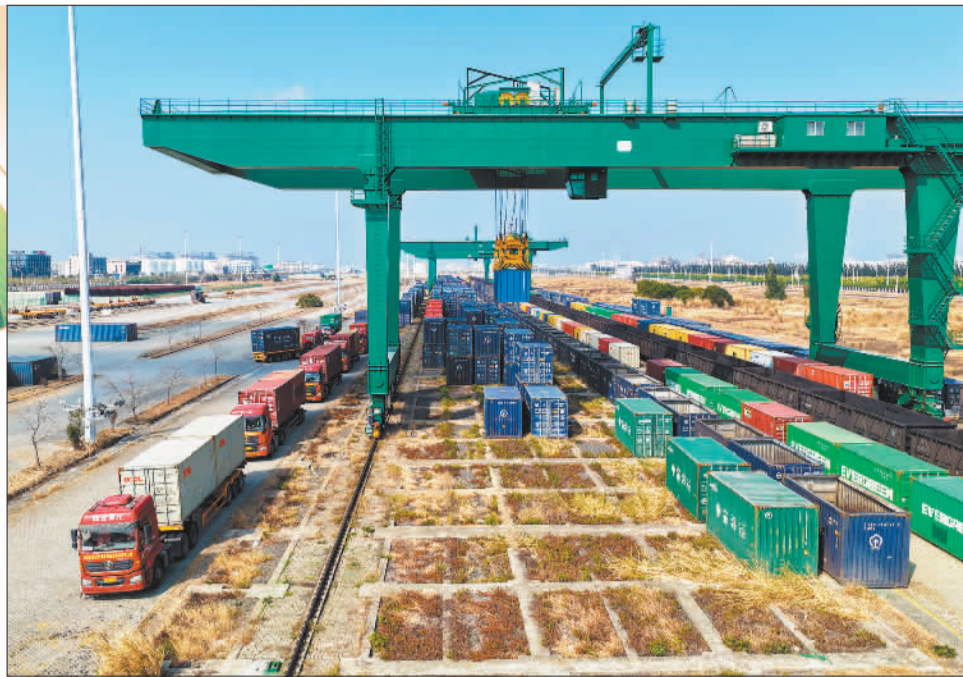


## 海铁联运



▲2月9日,福建省江阴港装卸繁忙。该港依托海铁联运“港站一体化”模式,直卸进港集装箱运量已突破10000箱。  
郑则民摄(中经视觉)

◀3月29日,江苏省连云港新苏港码头,货轮在卸运进口铁矿石。

王春摄(中经视觉)

▼4月8日,位于安徽省合肥庐阳经济技术开发区的合肥北站物流基地,满载货物的中欧班列整装待发。当地加快“公路+铁路+海运”多式联运综合物流运输体系建设,今年一季度中欧班列(合肥)共发运126列,同比增长129.1%。  
赵明摄(中经视觉)



▲3月20日,山东港口烟台港,一艘汽车运输船缓缓靠泊码头。  
张超摄(中经视觉)

◀3月27日,重庆市沙坪坝区铁路团结村中心站,一列中欧班列(成渝)列车驶出站台。  
孙凯芳摄(中经视觉)

▶4月4日,一列满载集装箱的列车途经浙江省宁波镇海植物园。宁波舟山港积极发挥海铁联运等多式联运优势,海铁联运线路超110条。  
胡学军摄(中经视觉)

