

河北保定融入现代化首都都市圈

□ 本报记者 王胜强

近年来,多地山谷、溶洞沦为“地下垃圾场”的现象被网友陆续曝光,引发社会广泛关注。2025年6月,我国启动为期三年的非法倾倒处置固体废物专项整治行动,将溶洞垃圾问题列为重点排查内容。截至去年底,全国累计排查溶洞6万余处,查实存在问题的溶洞2435处。

我国溶洞景观主要集中在贵州、广西、云南等喀斯特地貌发育区,作为珍贵的地质遗迹,既是重要自然遗产,也是研究古气候、地球历史、生物演化与洞穴生态系统的关键科研载体。更为重要的是,绝大多数溶洞与地下河、岩溶含水层相连通,是区域地下水系统的核心组成部分。溶洞环境半封闭,水流速低、自净能力极弱,一旦遭到垃圾污染,治理修复难度大、成本极高,不仅会对洞穴内部生态造成毁灭性破坏,还会持续威胁周边及下游群众饮水安全与身体健康,生态影响深远且持久。

亡羊补牢,犹未为晚。针对已暴露的溶洞污染问题,各地须迅速行动,果断处置,对辖区内溶洞开展拉网式、起底式排查,建立完整问题清单与整改台账,做到底数清、责任明、措施实。保护溶洞生态,不能止于集中整治,更要推动从被动应对向主动保障转变,构建系统化、常态化长效保护机制。

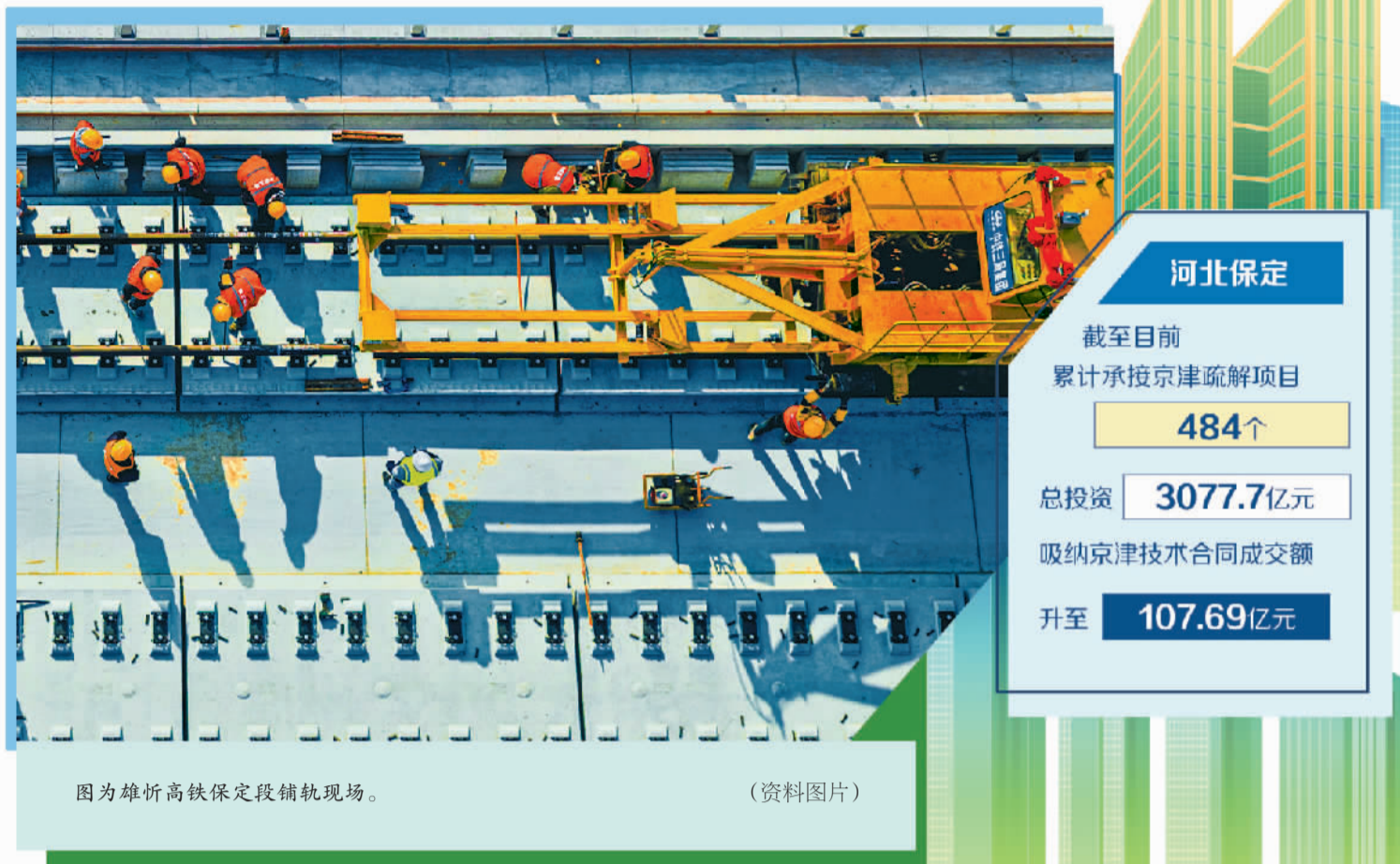
一是强化法治监管,让执法“长牙带电”。综合运用卫星遥感、无人机巡查等科技手段,搭建全域监测体系,提升早期发现与风险预警能力,实现从事后处置向事前预防、事中管控转型。严格落实生态环境保护法律法规,对向溶洞非法排污、倾倒垃圾行为依法从严处罚,彰显法律权威,筑牢制度防线。

二是补齐治理短板,畅通农村污染治理“最后一公里”。立足偏远山区实际,完善生活垃圾、建筑垃圾、农业废弃物分类收集、转运处置体系,推广小型化、分布式处理技术,降低运输处置成本。规范畜禽养殖管理,推进粪污无害化处理与资源化利用,推广种养结合、生态循环模式,从源头减少污染物向地下生态系统排放。

三是压实属地责任,构建社会共治格局。严格落实属地监管责任,巩固专项整治成果,建立常态化管控机制。加强科普宣传与舆论引导,通过公益广告、新媒体传播等方式,普及溶洞生态价值与污染危害,提升全社会保护意识,推动形成自觉守护的良好氛围。畅通违法线索举报渠道,鼓励公众参与监督,凝聚全民守护合力。

保护天然溶洞,功在当代、利在千秋。唯有摒弃短视功利思维,坚持标本兼治、系统治理,才能切实筑牢地下生态安全屏障,让深藏大地的自然瑰宝远离污染、永葆洁净。

吴秉泽



图为忻州高铁保定段铺轨现场。

(资料图片)

今年发布的《现代化首都都市圈空间协同规划(2023—2035年)》(以下简称《规划》)将河北保定涿州市、涞水县、高碑店市纳入通勤圈,竞秀区、莲池区、徐水区、满城区等地纳入功能圈,保定全域纳入产业协同圈。

保定作为京津冀世界级城市群中的区域性中心城市,把握机遇、乘势而上,在服务首都、对接京津、联动雄安中加快发展自己。截至目前,累计承接京津疏解项目484个、总投资3077.7亿元,吸纳京津技术合同成交额升至107.69亿元。

产业协作

走进长城汽车股份有限公司徐水分公司新能源总装车间,一座充满科技感的巨型工业空间映入眼帘,穹顶式钢结构下,银色的车辆转运区如银蛇般蜿蜒延伸。“这是我们自主设计安装的全自动化物流配送系统,车身配备局域网实现统一调配运行,实现人、车、物同步流动,最大限度实现品质防错与物料准时供应。”该公司动力能源科科长刘童说。

长城汽车的智能化升级,是保定深化与京津产业协作的生动案例。公司依托北京丰富的人才和科研资源,建设新型人才高地,助力总部技术开发;天津基地定位生产配套与出口枢纽,依托临海优势,配套打造环渤海供应链集群;保定作为集团总部,发挥“核心大脑”作用,共同形成“北京资源驱动、保定总部统筹与天津协同生产出海”的三角布局。

北京创新资源富集,天津先进制造基础雄厚,保定产业基础好、区位优势明显,三地互补性强、协作潜力巨大。保定携手京津构建优势互补、梯次布局、深度耦合的协同创新体系和产业协作体系。

保定市发展和改革委员会副主任李远南介绍,“十四五”期间,保定产业协同成效显著,电力及新能源高端装备、京津冀智能网联新能源汽车两个先进制造业集群成功入选国家级集群。

在保定·中关村创新中心,保定诺未科技有限公司依托北京大学、清华大学、中国医学科学院等科研力量,在干细胞与再生医学等领域持续发力,成功攻克一批前沿细胞技术难题。作为北京中关村在京设立的首个创新中心,保定·中关村创新中心聚焦科技创新与产业创新深度融合,与企业共建多个创新实验室,以专业化服务助力区域协同创新。

《规划》提出,保定中心城区面向生产制造应用,加快构建现代化产业体系,联动河北雄安新区形成新质生产力孵化转化、生产制造应用和服务保障的重要区域。保定市科技局副局长臧逸飞说:“这是保定发展的重大机遇。近年来,保定主动承接雄安创新溢出与北京功能疏解,在电力装备、新能源汽车等领域形成‘雄安研发创意+保定转化制造’的分工格局。深化与雄安新区的协同联动,共建‘车路云一体化’测试应用场景,‘雄安研发、保定转化’的协同机制让技术转化效率提升,不仅带动全市汽车及零部件产业的腾飞,更推动产业能级持续跃升。”

下一步,保定将继续深化与京津科研院所、高校的合作,高标准建设国家数据标注基地和全域人工智能创新发展试验区,构建“京津研发、保定转化,雄安创新、保定制造”的良性互动格局。

交通先行

早上7点13分,段天宇从涿州东坐上G6706次高铁,26分钟后抵达北京西站,出站后换乘地铁7号线,再经过40分钟就可以到达北京的办公室。段天宇是负责京冀两地业务的电商从业者。“10多年了,一直这样两头

跑。从涿州到北京西站车次多,很方便。”段天宇说。

段天宇的“双城记”得益于保定加快建设安全、便捷、高效的可持续交通体系,主动融入多节点、网格状、全覆盖、综合立体的京津冀一体化交通网络。

在忻州高铁保定段建设现场,全线隧道全部贯通,铺轨工程有序推进,这条串联雄安新区与山西省忻州市的铁路正有序推进,建成通车后保定到雄安可实现20分钟内通达。

环首都的涿州、涞水、高碑店等已全面嵌入环京通勤网络,京雄高速等一批高标准交通干线公路建成投用,让“半小时通勤”从规划蓝图变为现实。地面路网的大动脉同样搏动有力,容易线、安大线上建建材、送物资的卡车往来如梭。S524省道作为连接保定市区与雄安新区的便捷公路通道,目前保定段已全线建成,未来将实现两地路网的快速直连。

“交通互联互通,不仅缩短时空距离,更为人才流动、产业协作和创新协同扫清障碍。”保定市交通运输局三级调研员赵亚莉说,保定推进交通互联互通,打破物理空间壁垒,为资源跨区域流动提供便捷。

目前,保定与雄安新区之间正加快谋划轨道交通线路,推动干线铁路、城际铁路与市域公交的无缝换乘,构建更具便捷性的区域轨道交通体系。石雄铁路建成后,将实现保定与石家庄的快速直连。同时,保定与京津之间将形成多路径、多选择的高快速路网。

“近5年来,保定市新增高速公路通车里程88.259公里,打通多条断头路、瓶颈路。与此同时,松兰路、国道G230京冀界至涿州影视城路段等关键节点相继通车。”赵亚莉说,保定将进一步发挥近域优势,依托持续完善的互联互通交通体系,全方位对接京津、零距离服务雄安,把交通优势转化为发展优势。

共建共享

在首都医科大学附属北京儿童医院保定医院北院区候诊大厅内,来自保定市曲阳县的赵岁岁,带着患有先天性眼部疾病的儿子等待复诊。赵岁岁说,以前看病往北京跑,凌

晨四五点就得起床,遇上需要空腹检查的项目,还得在北京住一晚,“现在太方便了,在家门口就能让北京的专家看病”。

为更好地承接京津优质医疗资源,保定规划建设23.3平方公里的国际医疗基地,打造北京医疗资源疏解“微中心”。去年9月,北京儿童医院保定医院、中国中医科学院广安门医院保定医院两家国家区域医疗中心正式投用。“北京儿童医院保定医院作为京津冀协同发展背景下全河北省首家跨省托管公立医院,走出‘北京优势+保定落地、协同创新+惠民利民’的发展之路。”北京儿童医院保定医院党委书记陈宇萍说,医院托管以来,给保定带来好的专科、好的医生和好的学术,实现京保两地诊疗规范统一、救治水平同质,服务范围覆盖全国。医院年门诊量达78万人次,外地患者占比超80%。

目前,保定已与京津共建医联体26家,京津派驻专家累计达2.3万人次,诊疗患者44.9万人次。全市84家医疗机构与京津128家医疗机构深度合作,远程医疗合作达4.8万例,

医保异地结算覆盖所有符合条件的定点医疗机构。

教育联动同样成果丰硕。今年春季开学后,高碑店一中新校区的教室内开展了一场连接京津的线上联合集体教研。大屏幕上,北京的老师通过实时连线对课堂教学进行指导,屏幕那头,高碑店一中历史教师刘硕边听边记。“以前遇到教学难点,只能自己摸索或者去保定市找人请教,现在在北京的老师相当于直接‘在我们的课堂上’了。”刘硕老师说。自2021年以来,像这样常态化的京保联合教研已开展1100余场。

截至去年9月,保定216所学校与京津优质学校结对,国家职业教育改革市域试点、国家基础教育综合改革实验区等一批“国字号”相继落地。

下一步,保定将加强城市互联、科技互联、产业互联、高校互联,积极对接首都通勤圈、功能圈、产业圈,加快融入京津冀产业链供应链体系,推动交通、生态、公共服务等多个重点领域协同发展。



近年来,江苏省南京市溧水区晶桥镇水晶村坚持绿色发展,依托水乡资源建成了万亩螃蟹养殖基地,发展生态养殖富民产业,有效带动群众增收。图为水晶村错落有致的民居、田园和蟹池、河流、道路相映成景,绘出一幅美丽乡村的春日画卷。

朱红生摄(中经视觉)

安徽南陵——

汽车零部件产业聚链成势

本报记者 梁睿

春日里,安徽南陵县龙潭汽车零部件产业园内机器轰鸣,林都智能网联汽车科创园里项目建设正酣,全自动生产线上的汽车零部件整齐码放,智能无人物流车穿梭城乡……近年来,南陵县坚定不移实施“工业立县、汽车强县”战略,以产业链集聚构筑核心竞争优势,以重大项目激活高质量发展动能,汽车及零部件产业已成为县域经济的重要支柱。

重大项目加速落地、梯次推进,成为产业发展的压舱石——总投资65亿元的时代奇瑞动力电池项目启动前期筹备;总投资45亿元的得壹犀牛动力电池项目成功签约落地;雅葆轩汽车电子、凯华模具等项目如期建成投产,形成“签约一开工一投产一达效”的良性循环……南陵已汇聚整车制造、零部件生产等各类企业百余家,成功构建起涵盖整车改装、模具装备、汽车电子等关键领域的完整产业链条,全县规上工业增加值长期保持两位数增长,规上汽车产业产值同比增长27%。

“运输时间缩短20分钟,燃油成本降低18%,

在途库存减少20%。”安徽众源智造科技有限公司行政后勤查桂琴算的效益账,直观印证交通赋能产业发展的强劲实效。2025年末通车的G205许镇集镇交通枢纽节点,构筑起串联各大产业园区与芜湖主城的“黄金通道”,大幅提升物流效率,加速人才、技术等优质发展要素的流动与集聚。

项目建设的“南陵速度”,背后是县域发展的责任与担当,更是全方位、全流程的保障支撑。芜湖众源模具有限公司仅用193天实现从签约到量产的跨越式发展;芜湖永达科技有限公司二期项目从落地签约到冲刺全面投产,全程高效推进。

亮眼成绩的取得,离不开精准施策与全力护航:南陵县建立“项目建设日”“重大项目调度”顶格推进机制,组建专属工作专班,精准对接企业需求,破解发展难题;聚焦“一主一优”产业发展方向,持续优化招商引资体制机制,组建专业招商专班开展精准“敲门行动”,积极盘活低效用地,提升工业用地容积率,全面补齐基础设施短板,全力打造一流营商环境,让企业引得进、留得住、发展好。

创新是引领发展的第一动力,也是南陵汽车及零部件产业突围升级的核心密码。作为全国首个全域无人配送路权开放试点县,南陵县率先建成全省规模最大的新能源无人物流车配送车队,累计完成快速配送超2000万件,行驶里程突破百万公里,成功推动汽车及零部件产业与智能物流装备深度融合,构建起“一主一优”协同发展的产业新格局。

未来,南陵县将锚定“两高一进”和工业产值冲刺1000亿元发展目标,加速建设产业特色鲜明、城市形态优美、生态富氧宜居的现代化城市。“我们将围绕动力电池、汽车模具、铝基轻量化等核心领域持续发力,深化产业协同,加速产业升级。”南陵县发展改革委主任赵金龙说,南陵将高标准规划建设汽车及零部件产业园,定向招引产业链关键配套企业,持续强链补链延链,以创新驱动赋能产业向高端化、智能化、绿色化转型,聚力建成长三角地区特色鲜明、链条完整、竞争力强的汽车及零部件产业基地。



日前,江西赣江水道泰和段一派繁忙的货运景象。近年来,江西泰和县开发利用赣江黄金水道发展内河航运,打通内陆地区水上出海通道,带动水上交通物流发展,降低货物运输成本,助力赣江流域经济高质量发展。

邓和平摄(中经视觉)