

说数

当好长江上游生态“守门人”

吴陆牧

重庆地处长江上游，是长江上游生态屏障最后一道关口。长江经济带发展战略实施10年来，特别是党的二十大以来，重庆坚决扛起“上游责任”，以生态优先、绿色发展为引领，以创新开放为动力，全面推进美丽重庆建设，巴渝大地生态颜值与发展质效双提升。

长江上游生态屏障持续筑牢。10年来，重庆迭代升级生态环境治理体系，一体推进治水、治气、治土、治废、治塑、治山、治岸、治城、治乡“九治”攻坚。长江干流重庆段水质连续9年保持Ⅱ类，74个国控断面水质优良比例连续3年达到100%，长江干流监测鱼类较禁捕前增加52种，农村黑臭水体实现动态清零，空气质量优良天数连续6年稳定在325天以上，全市森林覆盖率从45%提升至55%以上。

综合立体交通走廊基本建成。重庆强

化多式联运集疏运体系建设，构建以长江黄金水道为骨干，铁路、公路、航空协同发展的综合立体交通走廊。重庆果园港建成全国内河首个铁公水多式联运枢纽，形成了现代化港口集群。

科技创新体系和能力实现新跨越。重庆把科技创新作为推动长江经济带发展的第一动力，积极构建服务长江经济带高质量发展的科创体系。目前，重庆累计培育高新技术企业超1万家，科技型企业7.69万家，布局建设国家级、省部级科技创新平台基地达230多家，综合科技创新水平指数连续7年保持西部第一位。

产业绿色转型迈出新步伐。重庆构建以智能网联新能源汽车、新一代电子信息制造、先进材料为主导的“33618”现代制造业集群体系，以数字化、绿色化推动产业向中高端迈进。截至2025年，重庆累计创建国家

级绿色园区16个、绿色工厂170家，绿色生产方式为市民带来更清洁的生活环境。

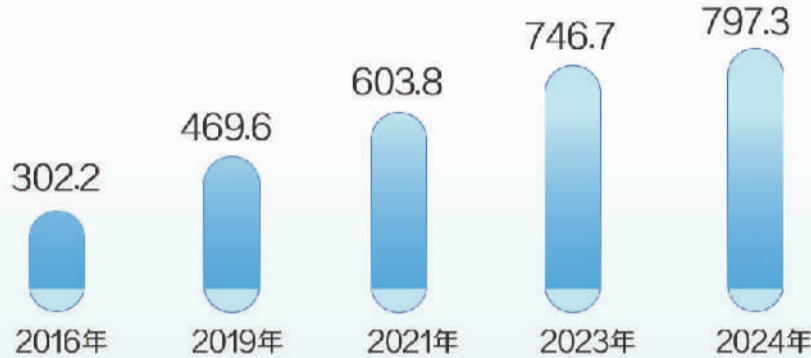
高水平开放新格局加快形成。围绕打造内陆国际物流枢纽和口岸高地，重庆持续推动高水平对外开放。2025年，重庆港口货物吞吐量突破2.4亿吨，较10年前增长50%，西部陆海新通道江津班列开行量2199列，运输货物11万标箱、同比增长22%。

长江大保护是一场攻坚战，也是一场持久战。“十五五”时期是巩固长江经济带发展战略实施成果、推动美丽重庆再上新台阶的关键阶段。重庆将持续深化长江保护修复攻坚，全面筑牢长江上游重要生态屏障，加快推动发展方式绿色低碳转型，进一步在推进长江经济带绿色发展发挥示范作用，不断打造美丽重庆建设标志性成果，为美丽中国建设作出积极贡献。

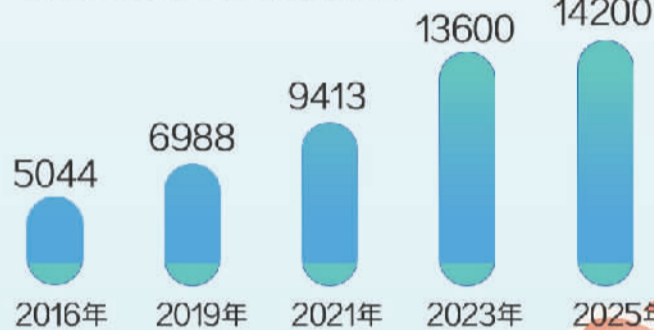


创新驱动

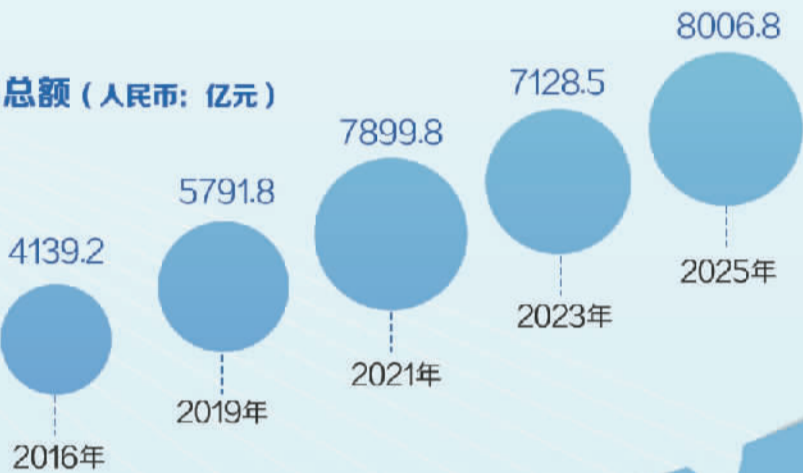
R&D经费支出(亿元)



发明专利申请授权数(件)



进出口总额(人民币:亿元)



GDP(亿元)



生态环境

空气质量达到及好于二级的天数占全年比重(%)



一般公共预算支出·节能环保(亿元)

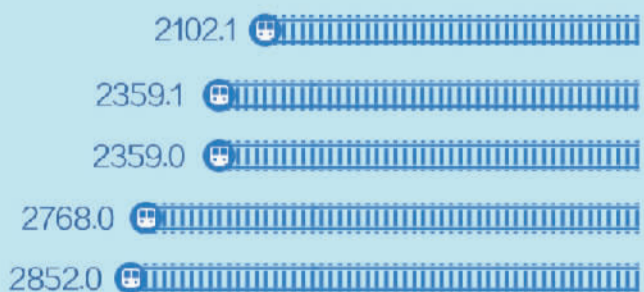


基础设施

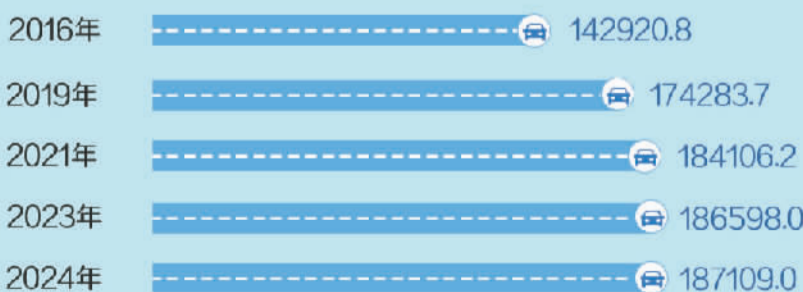


更多内容 扫码观看

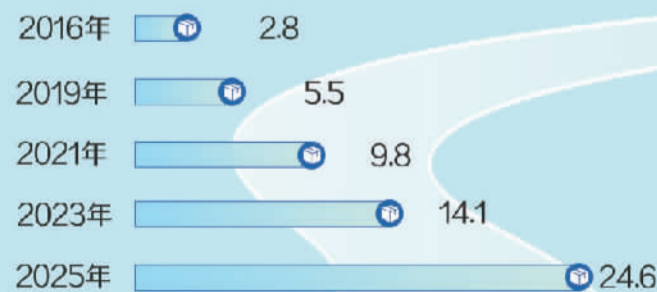
铁路营业里程(公里)



公路线路里程(公里)



快递业务量(亿件)

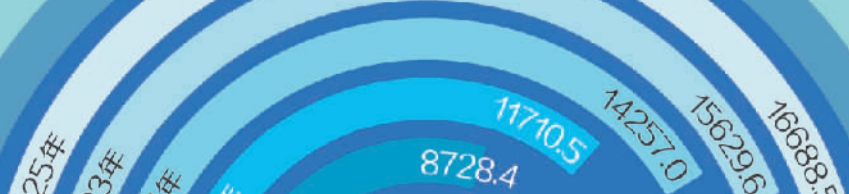


人民生活

居民人均可支配收入(元/人)



社会消费品零售总额(亿元)



基本养老保险参保人数(万人)

