

说数

极目楚天奋勇争先

柳洁



湖北地处“长江之腰”，省域内有1061公里长江干线。长江大保护10年来，湖北坚定走生态优先、绿色发展之路，统筹高水平保护与高质量发展，一个“含新”“含绿”动能更足、生态承载力更强的支点湖北正昂扬崛起。

守住生态底线，筑牢发展底色。生态优先是长江经济带发展的核心原则和根本前提，湖北纵深推进长江大保护，严格落实长江十年禁渔，深化重点流域联防联控，完善河湖长制，统筹水资源、水环境、水生态治理，推动流域治理从单一治污向系统保护、生态修复转变。长江干流、丹江口水库水质稳定在Ⅱ类及以上。“十四五”时期，全省完成478家沿江化工企业关改搬转，12480个入河排污口整治，腾退岸线超过180公里、复绿856万平方米，江豚种群数量恢复至1400余头。

创新驱动引领，产业向新向绿。保护，从不是发展的“对立面”。生态保护的成败，归根到底取决于经济结构和发展方式。近年来，湖北以绿色发展理念重塑发展方式，创新驱动引领，坚持“改

造传统产业、培育新兴产业、布局未来产业”三线并进，蹚出一条高质量发展新路。

湖北以构建高能级创新平台体系为牵引，加快建设国家实验室、大科学装置等平台，培育壮大国家战略科技力量；通过精准引才、系统育才、科学用才、用心留才，系统深化人才供给侧结构性改革；依托碳市场等市场化机制，创新推动绿色低碳发展，全方位培育新质生产力。截至2025年底，湖北新一代信息技术、汽车制造、现代化工及能源、大健康、现代农产品加工5个支柱产业规模均超过万亿元；高端装备、新材料、节能环保等六大优势产业规模，纷纷跨越5000亿元级；新能源与智能网联汽车、新型信息网络、人工智能等19个特色产业规模，跨进千亿元门槛。

区域协同联动，凝聚发展合力。长江经济带发展是整体的发展，离不开都市圈与城市群的协同并进。近年来，湖北在省内统筹推进“一主引领、两翼驱动、全域协同”区域发展布局，在省际层面与湖南、江西共建长江中游城市群，持续完善协

商合作机制，构建起多层次、多领域、多主体参与的协同发展新格局。目前，武汉都市圈经济总量达到3.8万亿元，新能源与智能网联汽车、光电子信息、新能源新材料、绿色智能船舶等产业走廊加快建设，汉宜“1小时高铁圈”“3小时高速公路圈”基本形成。

湖北持续强化与湖南、江西、安徽区域协作，加强装备制造、电子信息、生物医药等产业的分工协作。强化跨省流域上下游突发水污染事件联防联控、危险废物联防联控、大气环境质量联防联控。成立长江中游城市群科技服务联盟、长江中游城市群省会城市文旅联盟，联合打造长江中游工业互联网平台等，合作领域不断拓宽、合作范围不断扩大。

立足新发展阶段，湖北唯有坚定走生态优先、绿色发展之路，坚持在发展中保护、在保护中发展，以绿色为导向推动产业结构升级，才能实现经济发展与生态改善的良性循环，让绿水青山成为推动高质量发展的不竭动力。

创新驱动

R&D经费支出(亿元)

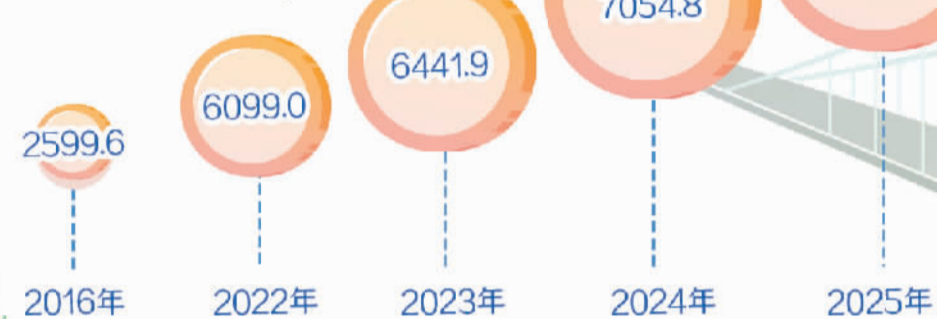


发明专利申请授权数(件)

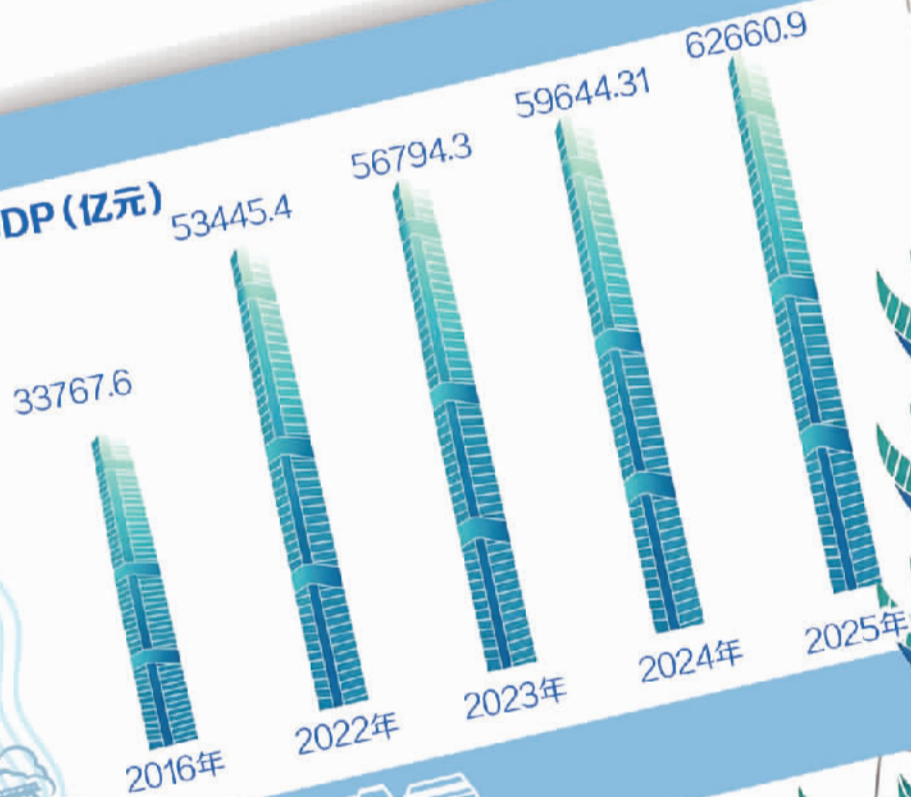


经济社会发展

进出口总额(人民币/亿元)

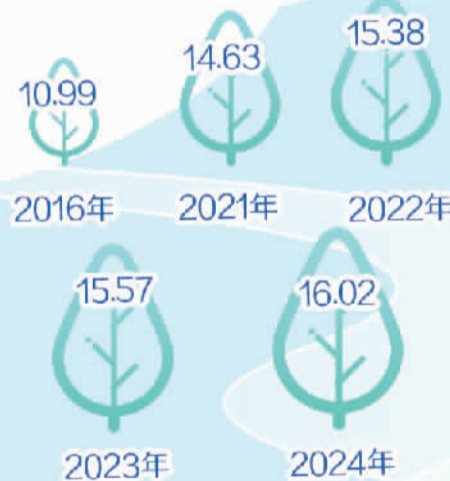


GDP(亿元)



生态环境

城市人均公园绿地面积(平方米/人)



空气质量达到及好于二级的天数占全年比重(%)



基础设施

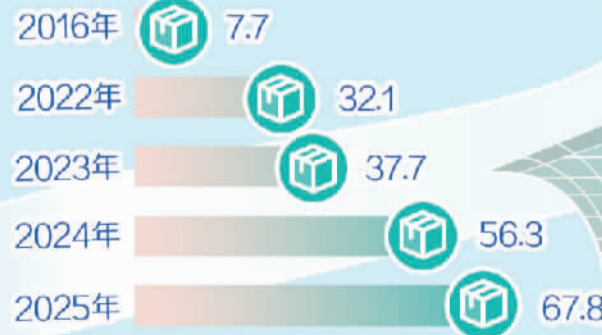
铁路营业里程(公里)



公路线路里程(公里)



快递业务量(亿件)



人民生活

居民人均可支配收入(元/人)



社会消费品零售总额(亿元)



基本养老保险参保人数(万人)

