

推进“六张网”建设⑥

物流网畅通国民经济循环

□ 本报记者 齐慧 徐蕾洁

加强农业社会化服务体系建设和完善农村基本经营制度，促进小农户与现代农业有机衔接、走中国特色农业现代化道路的必然选择。

经过40多年探索，我国农业社会化服务体系建设和完善农村基本经营制度取得了长足进步，但仍存在服务体系不够健全、服务供给不平衡不充分、服务标准和数智赋能亟待加强等问题。《国务院关于推进服务业扩能提质的意见》，从推进服务业扩能提质的维度对完善便捷高效的农业社会化服务体系作出了部署，此举对于加快中国特色农业强国建设具有重要意义。

农村基本经营制度是我国农业社会化服务体系建设的根基和基础。我国人多地少、耕地细碎化、小农户长期存在的基本国情农情，决定了我国农业现代化不能照搬欧美大规模农场模式，必须在稳定家庭承包经营的基础上，以规模化破解小农户家庭经营所面临的种种难题。要严格落实第二轮土地承包到期后再延长30年的重大决策部署，充分发挥家庭分散经营的积极性和集体统一经营的优越性，依托村级集体经济组织整合零散土地、农机、劳力等资源并提供耕种收等集体服务，实现小农户分散经营与集约化服务有机耦合，持续释放双层经营体制的制度红利。

大力发展多元服务主体。从现实看，单一服务主体无法同时满足小农户家庭经营的特点及其多样性、规模化、专业化、低成本的服务需求，这就要求大力发展多元服务主体。要坚持主体多元化、服务专业化、运行市场化方向，有效发挥公共服务机构作用，加快构建公益性服务与经营性服务相结合、专项服务与综合服务相协调的新型农业社会化服务体系。强化县乡村三级公益性农技服务网络，聚焦防灾减灾、疫病防控、耕地保护、技术推广等公共职能，推动人员、经费、资源进村入户。深化供销社综合改革，打造县域综合性为农服务平台，补齐冷链仓储、产销对接短板。推动农民专业合作社、专业服务公司、农业龙头企业等经营主体高质量发展，鼓励开展托管和定制化服务。引导社会资本有序参与农业服务，形成功能互补、资源互通、协同发力的服务生态。

加快推动服务标准化和数字化。推进农业社会化服务标准化与数字化建设，是规范服务供给秩序、优化资源配置效率、促进小农户与现代农业有机衔接、实现农业社会化服务体系提质增效的必由之路。标准化是提升农业社会化服务质效的重要基础。要统一服务流程、作业规范、质量准则与收费标准，规范行业秩序、明晰权责边界，解决服务水平参差不齐、监管缺位等问题，提升服务专业化与规范化水平。加快补齐生产托管、智慧农事、农旅融合、低空涉农等新业态标准。数字化是推动农业社会化服务转型升级的重要抓手。要依托大数据、物联网等信息技术，打通供需信息壁垒，实现资源精准匹配、智能调度、远程服务与全程溯源，提升运营效率，推动农业社会化服务从经验驱动向数智转型。

全面延伸全产业链服务。传统农业社会化服务更多聚焦产中环节，存在服务供给碎片化、产业链条割裂、价值转化不足等短板，难以适配现代农业规模化、集约化、市场化发展需求。要坚持以问题为导向，紧紧围绕优化要素配置和促进产业融合，着眼于破解小农户经营分散、市场议价能力弱、抗风险水平低等困境，推动服务从产中向产前产后全链条延伸。延伸涵盖产前良种供应、农资配送与技术指导，产中全程托管、标准化作业，产后仓储保鲜、精深加工、品牌运营及套金融、物流、市场对接等，夯实高效的农业社会化服务体系根基。

完善便捷高效的农业社会化服务体系，事关农业强国建设全局，事关粮食安全稳固与农民增收致富。唯有坚守制度本源，因地制宜发展多元主体，不断强化数智标准赋能，加快延伸全产业链服务三个维度持续发力，方能构建便捷高效的农业社会化服务体系，为建成中国特色农业强国提供坚实支撑。

本版编辑 吉亚娇 美编 夏祎



近日，重庆首列混编开行的“点对点”快速货物列车在重庆兴隆场编组站发车。
张齐速摄
(新华社发)

2025年
全年社会物流总额达 368.2万亿元
同比增长 5.1%

争力；同时，物流网的高效运行还能降低上下游企业间的协作成本与协同难度，在提高单个企业生产效率的基础上，促进产业链的整体升级。

物流是一条贯穿生产、流通、消费各环节的“动脉”。随着全国物流基建布局的持续落地，物流成本的下行通道将进一步拓宽，实体经济运行的“筋络”也将愈加通畅。

强网络提升韧性

安全韧性是现代物流追求的重要目标，也是物流网应具备的一个基本特征，即通过精准感知网络运行状态，在受到极端天气、供应链中断等外部冲击情况下，能够实现形势预判、冲击主动适应，以及方案动态优化调整。

“过去，我们的物流网韧性不足，特别是线性路径依赖强、单点中断风险高。”甘家华说，整个物流链条像一条串联的水管，任何一个节点断了，都会造成整条线的拥堵。

“新型物流基础设施恰恰就是针对这些痛点补短板。”甘家华表示，通过“通道+枢纽+网络”布局，实现多通道连通、多方式协同、平急兼顾、自主可控的物流网络运行。例如，分布式的网络结构降低了单点故障的影响。现在，我们不再把所有鸡蛋放在一个篮子里，而是建设“全国枢纽+区域中心+城市前置仓+末端网点”的多层级分布式仓储网络，积极推进城郊大仓基础

建设，任何一个枢纽因为突发停运，周边枢纽都可以响应接力。

马行军举例说，传统物流路线固定，无法实现实时跟踪和调度，当遭遇极端天气或者大面积交通拥堵时，极易出现物流中断。而新型物流基础设施加持的智慧物流体系，可以依托气象、路况等大数据，实时感知预测气象变化和交通状况，动态优化调整路线，实现提前避让、快速绕行，有效降低灾害造成的物流中断和损失。

这种“聪明”的物流网，关键是借助物联网、5G、人工智能等技术的深度应用，以数据要素和智能化手段驱动全链路的实时协同与自动决策，使物流系统从“被动响应”走向“主动预判”，从“局部优化”走向“全局最优”，从而有效提高物流链的韧性和抗风险能力。

现代化物流网的核心竞争力来自科技创新。刘敬敏表示，中国物流坚持“数智化服务”，通过建设“行云”行业大模型，建成约155TB规模的物流行业高质量数据集，完成九大领域42个细分场景建设，牵头完成“AI+物流”行业标准立项编制，系统性提升全链条效率。

数智化推动转型

物流网建设是一项系统工程，既包括设施“硬联通”，也包括规则标准“软联通”。甘家华表示，在“硬联通”方面，建设思路已经从过去的大规模建设转向精准补

五月的苏州金鸡湖畔繁花似锦，一派生机盎然。亚太经合组织(APEC)第三十二届贸易部长会议日前在这里举办。

“作为亚太地区层级最高、领域最广、影响最大的经济合作机制，此次APEC会议落地苏州，既是展现苏州及江苏高水平开放的重要窗口，更是一次‘家门口’的开放机遇。”南京海关所属苏州工业园区海关关长曹勇新说。

航空航天产业是苏州工业园区高端装备制造的重要组成部分，目前已形成“核心制造+零件维修+技术研发”的产业生态，聚集了赛峰集团、豪梅特等一批知名跨国航空航天制造企业。今年前4个月，苏州工业园区航空器及零部件进出口43.2亿元，同比增长52.5%，其中，对新加坡航空部件进口持续增长，同比增长达64.8%。

“航空市场需求持续回暖，公司海外订单增长较快，尤其是新加坡方向业务增长明显，今年前4个月公司持续从新加坡进口航空起落架部件累计达1476万元，同比增长40%。”赛峰起落架系统(苏州)有限公司物流经理崔琰说。数据增长的背后，离不开海关的顺势监管以及全周期定制化服务。

近日，一艘搭载3700余辆整车及工程机械的“开元口”号LNG双燃料汽车滚装

船从太仓港区启航，直抵1.7万公里外的钱凯港。2年前，APEC第三十一届领导人非正式会议在秘鲁举办期间，中秘共建“一带一路”重点项目——钱凯港正式开港，让中秘双向贸易海运时间缩短10天左右，物流成本降低20%以上。数据显示，今年前4个月，苏州港太仓港区对秘鲁出口汽车、挖掘机、机械零件等货物涉及货值超6亿元，同比增长约40%。太仓海关主动对接航线动态，推行“提前申报”“联动接卸”等便利化监管模式，指导企业分享自贸协定关税红利，大幅降低物流成本。

随着我国与APEC其他经济体间的经贸往来日益紧密，“苏品苏货”的出海之路越来越广阔。借着APEC东风，江苏正以全域之力，推动更多优质产品走出国门。在长江北岸南通，迈图新材料(南通)有限公司生产车间一派繁忙。作为高端有机硅及新材料领域领先企业，其产品广泛应

用于电子电力、新能源等战略性新兴产业。今年前4个月，企业出口额达2.41亿元，其中对APEC其他经济体出口1.72亿元，占比逾七成。南通海关将该企业纳入重点培育清单，构建“一企一策”全链条培育体系，助力企业通过AEO认证，显著提升通关效率、降低运营成本。“通过AEO认证后，最直观的感受是通关效率大幅提升，物流运转效率显著提高，有效降低了公司运营成本，增强了我们产品的竞争力。”迈图新材料(南通)有限公司负责人蒋莹表示。

在长江南岸的常州港码头上，约170辆工程车辆即将启程运往印度尼西亚。随着重大海外工程项目投资显著提速，工程机械出口APEC其他经济体的规模不断扩大。常州海关将监管服务前移，推广“抵港直装”模式，实现货物“从工厂直达船边”，大幅减少装卸与堆存费用。“货物在出海过程中装卸操作更少，物流衔接更顺畅，还能够减少

用于电子电力、新能源等战略性新兴产业。今年前4个月，企业出口额达2.41亿元，其中对APEC其他经济体出口1.72亿元，占比逾七成。南通海关将该企业纳入重点培育清单，构建“一企一策”全链条培育体系，助力企业通过AEO认证，显著提升通关效率、降低运营成本。“通过AEO认证后，最直观的感受是通关效率大幅提升，物流运转效率显著提高，有效降低了公司运营成本，增强了我们产品的竞争力。”迈图新材料(南通)有限公司负责人蒋莹表示。

在长江南岸的常州港码头上，约170辆工程车辆即将启程运往印度尼西亚。随着重大海外工程项目投资显著提速，工程机械出口APEC其他经济体的规模不断扩大。常州海关将监管服务前移，推广“抵港直装”模式，实现货物“从工厂直达船边”，大幅减少装卸与堆存费用。“货物在出海过程中装卸操作更少，物流衔接更顺畅，还能够减少

建设“加速键”。队伍结构持续优化。目前学院共有教职工45人，硕士研究生以上学历占比96%，专业方向不断完善，形成专职为主、专兼结合的师资队伍。教研能力稳步提升。学院搭建名师引领、团队协作、以赛促教、以研促教的成长平台，建成江西省技工院校思政课名师工作室，获批省级大思政课示范团队、新余高校思政课改革创新团队，积极融入江西省新余市大中小学思政课一体化共同体。组织师生走进红色旧址、企业一线、社区乡村，在实地走访、调研体验中感悟思想伟力、厚植家国情怀。结合冶金行业特色，将工匠精神、行业文化、劳模事迹融入实践教学，引导学生在技能学习中坚定理想信念，在实践中提升综合素养，实现“思政铸魂”与“实践育人”双向发力。

完善师资建设 让思政教学强起来

办好思政课，关键在教师。学院始终把师资队伍作为基础工程，以“数量充足、结构合理、专业精湛、活力充沛”为目标，按下师资

推动更多优质产品对接APEC市场

本报记者 顾阳

船从太仓港区启航，直抵1.7万公里外的钱凯港。2年前，APEC第三十一届领导人非正式会议在秘鲁举办期间，中秘共建“一带一路”重点项目——钱凯港正式开港，让中秘双向贸易海运时间缩短10天左右，物流成本降低20%以上。数据显示，今年前4个月，苏州港太仓港区对秘鲁出口汽车、挖掘机、机械零件等货物涉及货值超6亿元，同比增长约40%。太仓海关主动对接航线动态，推行“提前申报”“联动接卸”等便利化监管模式，指导企业分享自贸协定关税红利，大幅降低物流成本。

随着我国与APEC其他经济体间的经贸往来日益紧密，“苏品苏货”的出海之路越来越广阔。借着APEC东风，江苏正以全域之力，推动更多优质产品走出国门。在长江北岸南通，迈图新材料(南通)有限公司生产车间一派繁忙。作为高端有机硅及新材料领域领先企业，其产品广泛应

用于电子电力、新能源等战略性新兴产业。今年前4个月，企业出口额达2.41亿元，其中对APEC其他经济体出口1.72亿元，占比逾七成。南通海关将该企业纳入重点培育清单，构建“一企一策”全链条培育体系，助力企业通过AEO认证，显著提升通关效率、降低运营成本。“通过AEO认证后，最直观的感受是通关效率大幅提升，物流运转效率显著提高，有效降低了公司运营成本，增强了我们产品的竞争力。”迈图新材料(南通)有限公司负责人蒋莹表示。

在长江南岸的常州港码头上，约170辆工程车辆即将启程运往印度尼西亚。随着重大海外工程项目投资显著提速，工程机械出口APEC其他经济体的规模不断扩大。常州海关将监管服务前移，推广“抵港直装”模式，实现货物“从工厂直达船边”，大幅减少装卸与堆存费用。“货物在出海过程中装卸操作更少，物流衔接更顺畅，还能够减少

建设“加速键”。队伍结构持续优化。目前学院共有教职工45人，硕士研究生以上学历占比96%，专业方向不断完善，形成专职为主、专兼结合的师资队伍。教研能力稳步提升。学院搭建名师引领、团队协作、以赛促教、以研促教的成长平台，建成江西省技工院校思政课名师工作室，获批省级大思政课示范团队、新余高校思政课改革创新团队，积极融入江西省新余市大中小学思政课一体化共同体。组织师生走进红色旧址、企业一线、社区乡村，在实地走访、调研体验中感悟思想伟力、厚植家国情怀。结合冶金行业特色，将工匠精神、行业文化、劳模事迹融入实践教学，引导学生在技能学习中坚定理想信念，在实践中提升综合素养，实现“思政铸魂”与“实践育人”双向发力。

在长江南岸的常州港码头上，约170辆工程车辆即将启程运往印度尼西亚。随着重大海外工程项目投资显著提速，工程机械出口APEC其他经济体的规模不断扩大。常州海关将监管服务前移，推广“抵港直装”模式，实现货物“从工厂直达船边”，大幅减少装卸与堆存费用。“货物在出海过程中装卸操作更少，物流衔接更顺畅，还能够减少

建设“加速键”。队伍结构持续优化。目前学院共有教职工45人，硕士研究生以上学历占比96%，专业方向不断完善，形成专职为主、专兼结合的师资队伍。教研能力稳步提升。学院搭建名师引领、团队协作、以赛促教、以研促教的成长平台，建成江西省技工院校思政课名师工作室，获批省级大思政课示范团队、新余高校思政课改革创新团队，积极融入江西省新余市大中小学思政课一体化共同体。组织师生走进红色旧址、企业一线、社区乡村，在实地走访、调研体验中感悟思想伟力、厚植家国情怀。结合冶金行业特色，将工匠精神、行业文化、劳模事迹融入实践教学，引导学生在技能学习中坚定理想信念，在实践中提升综合素养，实现“思政铸魂”与“实践育人”双向发力。

丰富实践平台 让思政育人实起来

职业教育重在实践。学院把实践教学作为思政课落地见效的关键环节，推动思政小课

青声润心 匠心铸魂

——江西冶金职业技术学院马克思主义学院思政教育探索与实践

思政课是落实立德树人根本任务的关键课程，是职业院校培育时代新人、传承工匠精神的核心阵地。近年来，江西冶金职业技术学院马克思主义学院紧扣学院“冶金特色、职教属性、红色基因”，深耕思政课堂，延伸育人场景，建强教师队伍，推动思政教育从“课堂讲授”走向“社区浸润”，从“理论灌输”转向“实践体悟”，从“单兵作战”升级为“团队协同”，构建起特色鲜明、实效突出的职业院校“大思政”育人格局。

打造“青声师语”品牌 让思政课堂活起来

针对高职学生思想活跃、关注现实、偏好互动的特点，马克思主义学院打造“青声师语”思政教学品牌，直面思政课“兴趣不高、共鸣不强、落地不实”的痛点，推动教学模式系统性创新。

学院主动融入江西省“大思政课”建设综合改革试验区，全面推行问题式专题化团队教学改革，打破教材传统体系，围绕学生理论困惑、时事热点、成长迷茫、价值辨析四大方向，

构建“问题清单—专题设计—团队授课”教学链条。依托“一站式”学生社区，常态化开展主题沙龙、圆桌谈、问题清单专场、“微课堂+互动答疑”等活动，压缩讲授时长，强化交流引导，让思政课从“教师讲、学生听”变为“师生聊、共同悟”，真正实现释疑解惑、价值引领。

在教学载体上，学院坚持“善用社会大课堂、活用校园小课堂、巧用网络新课堂”，打造线上线下融合育人场景。开设“四史”、红色文化等特色选修课程，开发系列企业思政课，建成省级精品在线课程1门、校级精品在线课程4门，选课人数突破5万人次，让优质思政资源触手可及。同时，将党建引领融入教学全过程，以“用匠心做思政、用心育人匠人”为主题，把政治引领、理论讲授、匠心培育有机结合，推动思政课有深度、有温度、有力度。

完善师资建设 让思政教学强起来
办好思政课，关键在教师。学院始终把师资队伍作为基础工程，以“数量充足、结构合理、专业精湛、活力充沛”为目标，按下师资

短板，重点是优化布局、结构、功能和系统集成，盘活存量资源、做优增量供给。例如，加大对农村物流和城市末端配送的投入，完善县乡村三级物流体系。

在“软联通”方面，甘家华建议，重点要打通标准规则，比如多式联运的单证格式、操作规范，全面推广“一单制”。同时，要推动数据互联互通，实现物流信息的全程共享和可视化。

“从企业实践来看，中国物流正着力构建一张‘物流实体网’与‘物流数字网’深度融合、软硬一体的现代流通网络。”刘敬敏介绍，其中，物流实体网重在“硬联通”，它依托综合立体交通网，通过“布点、连线、成网”形成覆盖公、铁、水、空的立体骨架；物流数字网则实现“软联通”和“智联通”，它以人工智能、大数据等技术为驱动，对实体网中的海量物流数据进行融合分析与智能决策，打破信息孤岛，充当实体网的智能引擎和神经中枢。

“目前，我国物流基础设施建设已经进入‘提质升级、集成融合、协同成网’的新阶段。”马行军说，要坚持做优增量和提质存量并举，特别是对于大量的公路港、铁路货场和老旧码头等传统物流基础设施，要加快向智慧物流枢纽、智慧仓储物流基地等新型物流基础设施转型，促进自动化、无人化、智慧化物流技术装备以及自动感知、自动控制、智慧决策等管理技术应用。

物流节点的智能化升级，支撑起高效便捷的物流体验。当城里的包裹半日即达，当村里的山货远销全国，当海外的商品隔天就到，这些看似平常的生活场景背后，都离不开日益完善的物流网。从“运得了”向“运得好”“运得省”的变化，正渗透进每一个普通人的日常生活。

马行军表示，随着物流网投资建设带来的全社会物流成本下降和服务效率提升，群众的获得感幸福感将不断增强。日用百货、生鲜果蔬、家电服饰等终端商品价格，同等条件下可能进一步降低，城乡居民都能买到更实惠的商品。同时，快递等物流服务更加优质，“次日达”乃至“当日达”将逐步向县城延伸覆盖，物流配送的延误、破损、丢件问题更少，消费体验更好。

大赛集训队；获批省级科研课题5项、市级40项、校级4项，形成“教学带科研、科研促教学”的良性循环。

经过多年探索与实践，江西冶金职业技术学院马克思主义学院思政课建设成果丰硕，在全省职业院校思政领域形成鲜明特色与示范效应，成为江西省高校问题式专题化新余片区(概论课)秘书单位、江西省大中小学思政课一体化共同体(新余片区)盟校、职业院校红色文化育人共同体理事单位，多项改革经验被省级平台推广。学生在思政课的满意度、参与度、获得感显著提升，在思想引领、价值塑造、品格养成等方面取得实效。

未来，学院将坚守立德树人初心，深化教学改革，强化实践教学，建强师资队伍，不断提升思政课的思想性、理论性、亲和力、针对性，为培养更多堪当民族复兴重任的时代新人、服务江西职教高质量发展贡献更大力量。

(周维 李丽华 吴艳萍)

·广告